

# LES OBSERVATOIRES DE L'AUD

## CHIFFRES CLÉS SUR LES GARES DU PAYS DE SAINT-OMER ET DE FLANDRE INTÉRIEURE



© AUD

### LES CHIFFRES CLÉS DU PÉRIMÈTRE AUD

3  
  
**LIGNES TER**  
 VERS LILLE, CALAIS,  
 DUNKERQUE, ARRAS

1  
  
**TGV**  
 VERS  
 PARIS

13  
  
**GARES**  
 AU TOTAL

3  
  
**PÔLES D'ÉCHANGES**  
 MULTIMODAUX



### PRÉAMBULE

Les déplacements quotidiens liés aux études ou au travail augmentent, et le train apparaît comme une alternative structurante à l'automobile et ses impacts environnementaux, sociaux et économiques associés. La reconquête des gares et leur quartier a pour objectif commun d'encourager un usage plus intense de ces équipements stratégiques. A ce titre, l'Agence d'Urbanisme et de Développement Pays de Saint-Omer - Flandre Intérieure (AUD) a souhaité consacrer le nouvel Observatoire des Mobilités aux gares du territoire. Cette démarche s'inscrit dans le cadre du projet Interreg TRANSMOBIL, débuté en 2018, pour lequel l'AUD participe à la mise en place d'un pôle de connaissance transfrontalier qui vise à améliorer l'information sur les politiques, habitudes, pratiques, services et besoins en matière de mobilité de part et d'autre de la frontière franco-belge.

Cet observatoire présente de manière synthétique les principales informations régulièrement recherchées sur les gares (desserte, équipement, fréquentation, etc.). Il viendra ainsi alimenter l'observatoire transfrontalier sur la partie relative au train du côté français.

Les premières pages proposent une présentation des chiffres clés globalisés à l'échelle du périmètre de l'AUD. Les suivantes sont organisées sous la forme de fiches détaillées de quatre pages pour chaque gare.

# FRÉQUENTATION

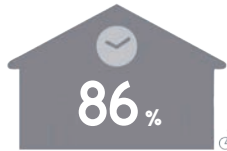
## FRÉQUENTATION ANNUELLE

**3 961 612** VOYAGEURS (périmètre AUD)



- 1 %  
(- 51 837)

entre 2014 et 2016



Poids des **3 PÔLES D'ÉCHANGES**  
dans la **FRÉQUENTATION**  
totale en 2016

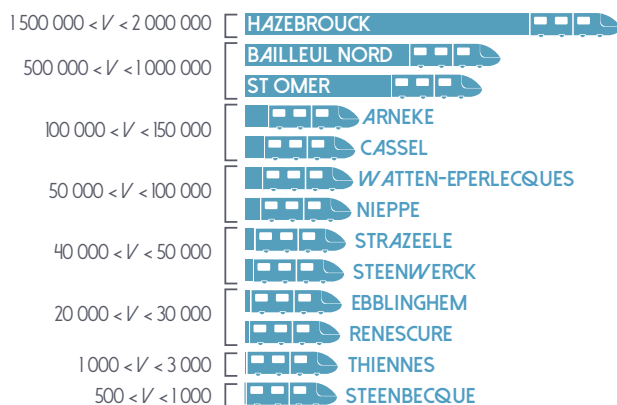
**86 %**



Les pôles d'échanges multimodaux de Hazebrouck, Bailleul et Saint-Omer concentrent une grande partie des usagers du train, avec notamment plus de 1,6 million de voyageurs par an sur Hazebrouck. Depuis 2015, ils connaissent une baisse de fréquentation représentant environ 80 000 voyageurs de moins en 2016 par rapport à 2014. Il s'agit alors de la principale source de diminution de fréquentation sur le périmètre de l'AUD.

Cette diminution est en partie contrebalancée par l'attractivité progressive de plus petites gares comme Arnèke, Cassel-Bavinchove et Nieppe qui globalisent environ 28 000 voyageurs supplémentaires. Notamment, la gare de Cassel connaît une hausse de fréquentation notable avec un gain de plus de 13 000 voyageurs en 2 ans. Elle comptabilise à présent plus de 100 000 usagers par an, dépassant depuis 2015 la fréquentation de Watten-Eperlecques.

### CLASSEMENT DES GARES PAR ORDRE DE GRANDEUR SELON LE NOMBRE DE VOYAGEURS EN 2016



Sources : SNCF - Conseil Régional

## NOMBRE D'ABONNEMENTS

**9 196** ABONNÉS (périmètre AUD)



+ 19 %  
(+ 1738)

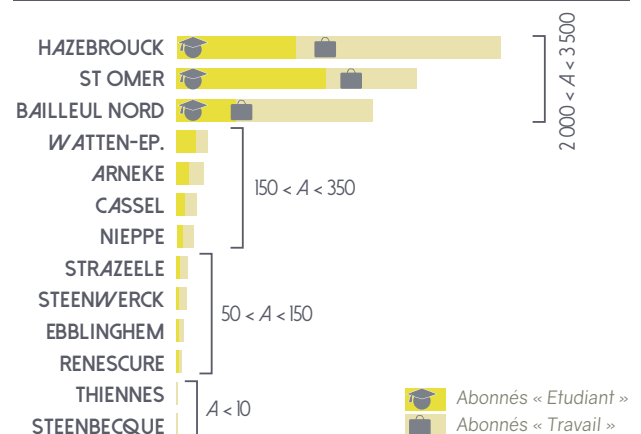
entre 2009 et 2014

Les données des abonnés sur l'année 2016 n'étant actuellement disponibles que sur un semestre, il n'est pas possible de comparer ces évolutions entre 2014 et 2016.

Les pôles d'échanges concentrent à nouveau 86 % des usagers selon les données 2014 en totalisant 7 869 abonnés. Ils enregistrent entre 2009 et 2014 près de 1 500 abonnements supplémentaires, avec notamment une progression de 25 % sur Bailleul (+ 500 abonnés). Un taux d'augmentation similaire est aussi observé sur les gares d'Arnèke et de Watten-Eperlecques. Les haltes de Renescure et d'Ebblinghem ont quant à elles doublé leur nombre d'abonnés, comptabilisant respectivement 53 et 75 abonnés en 2014.

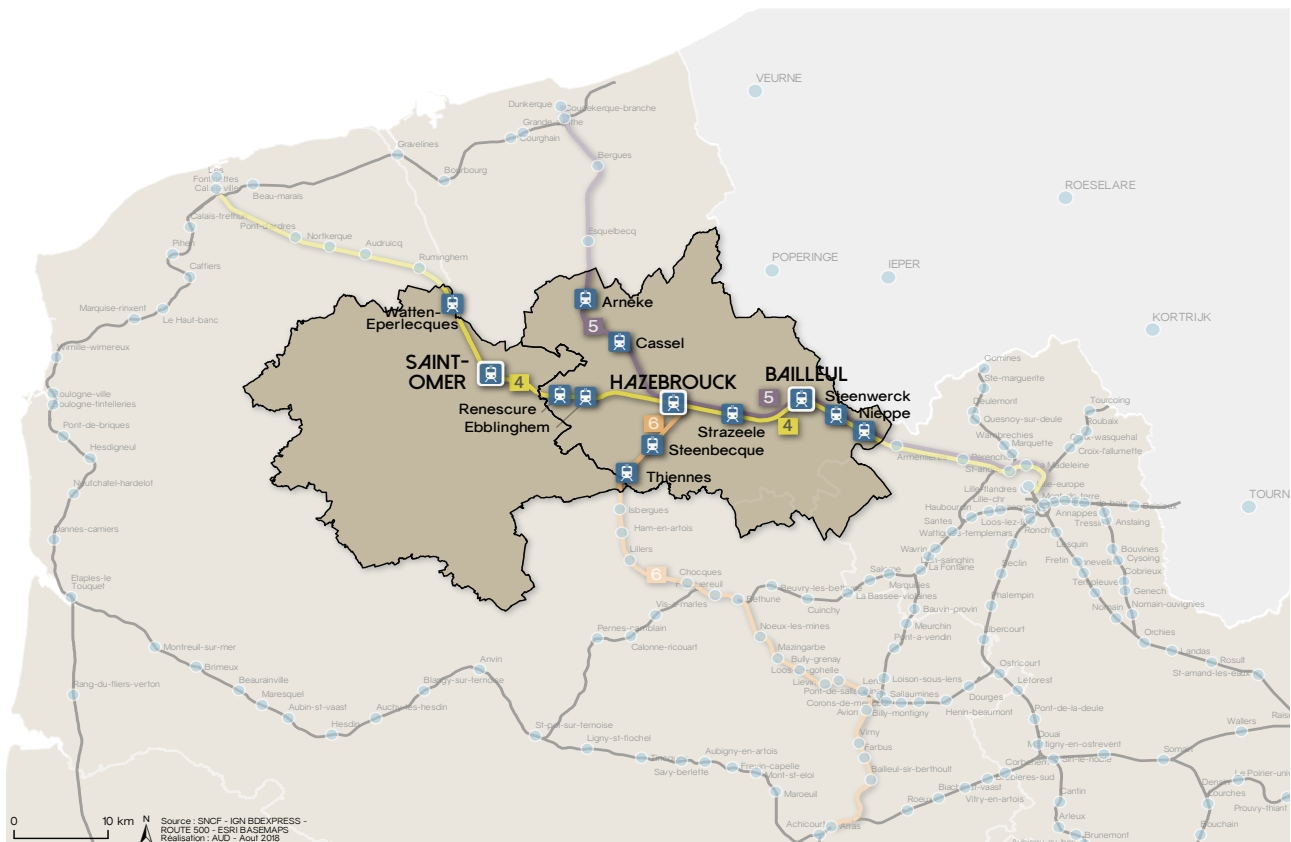
Aussi, le nombre d'abonnés n'est pas systématiquement proportionnel au nombre annuel de voyageurs. Ainsi, si la fréquentation annuelle de Nieppe et Cassel-Bavinchove est en progression, leur taux d'augmentation du nombre d'abonnés est inférieur à 10%, soit les plus bas du périmètre d'étude. Par ailleurs, alors que Bailleul enregistre en 2014 environ 100 000 voyageurs de

### CLASSEMENT DES GARES PAR ORDRE DE GRANDEUR SELON LE NOMBRE D'ABONNÉS EN 2014



Note : Le nombre exact de voyageurs et d'abonnés par gare est à retrouver dans les fiches individuelles

## LA DESSERTE FERROVIAIRE RÉGIONALE SUR LE PÉRIMÈTRE AUD



plus par an que la gare de Saint-Omer, cette dernière comptabilise davantage d'abonnés avec 460 personnes supplémentaires. Le constat est similaire sur Watten-Eperlecques, qui enregistre en 2014 une quarantaine d'abonnés supplémentaires que la gare d'Arnèke, qui dénombre pourtant 25 000 voyageurs de plus par an. Ces différences s'expliquent par le fait que sur les gares audomaroises, les abonnés représentent quasiment la totalité des montées / descentes quotidiennes, alors que sur Arnèke et Baillèul, ils représentent uniquement deux tiers de la fréquentation journalière.

De ce fait, alors que les gares audomaroises représentent 23% de la fréquentation annuelle du périmètre de l'AUD, elles globalisent 30 % des abonnés du territoire.

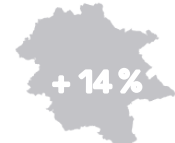
### NOMBRE D'ABONNÉS PAR TERRITOIRE EN 2014 ET PROGRESSION DEPUIS 2009

6 393



**ABONNÉS**  
en FLANDRE INTÉRIEURE

2 803



**ABONNÉS**  
en PAYS DE SAINT-OMER

### TYPE D'ABONNEMENT PAR TERRITOIRE EN 2016

2 SUR 3  
**ABONNÉS** pour le **TRAVAIL**



en FLANDRE INTÉRIEURE

2 SUR 3  
**ABONNÉS** pour les **ÉTUDES**



en PAYS DE SAINT-OMER

Les données sur les abonnements mettent en lumière une différence de pratique entre les deux SCOT. En effet, en Flandre Intérieure, la majeure partie des usagers quotidiens du train sont des actifs, alors qu'en Pays de Saint-Omer, ce sont des étudiants.

Les abonnements des actifs et des étudiants ont augmenté dans des proportions similaires en Flandre Intérieure entre 2009 et 2014 (+ 21 / 22 %). En revanche, ce sont majoritairement les actifs qui participent à la progression des abonnements en Pays de Saint-Omer avec un taux d'augmentation de 26 %, contre 6% pour les étudiants.

# ORIGINES ET DESTINATIONS

## ORIGINE DES ABONNÉS DES GARES DU PERIMÈTRE DE L'AUD

La carte ci-dessous permet de visualiser l'aire d'influence des gares du territoire auprès des habitants des SCOT du Pays de Saint-Omer et de Flandre et Lys.

Les trois pôles d'échanges se distinguent par un périmètre très étendu. L'aire d'attractivité de Saint-Omer couvre ainsi largement le Pays de Saint-Omer du fait de la faible offre ferroviaire sur le reste du SCOT. De même, les aires d'influence d'Hazebrouck et de Bailleul se chevauchent et couvrent la partie nord de la Flandre Intérieure dans laquelle le réseau ferroviaire est moins présent.

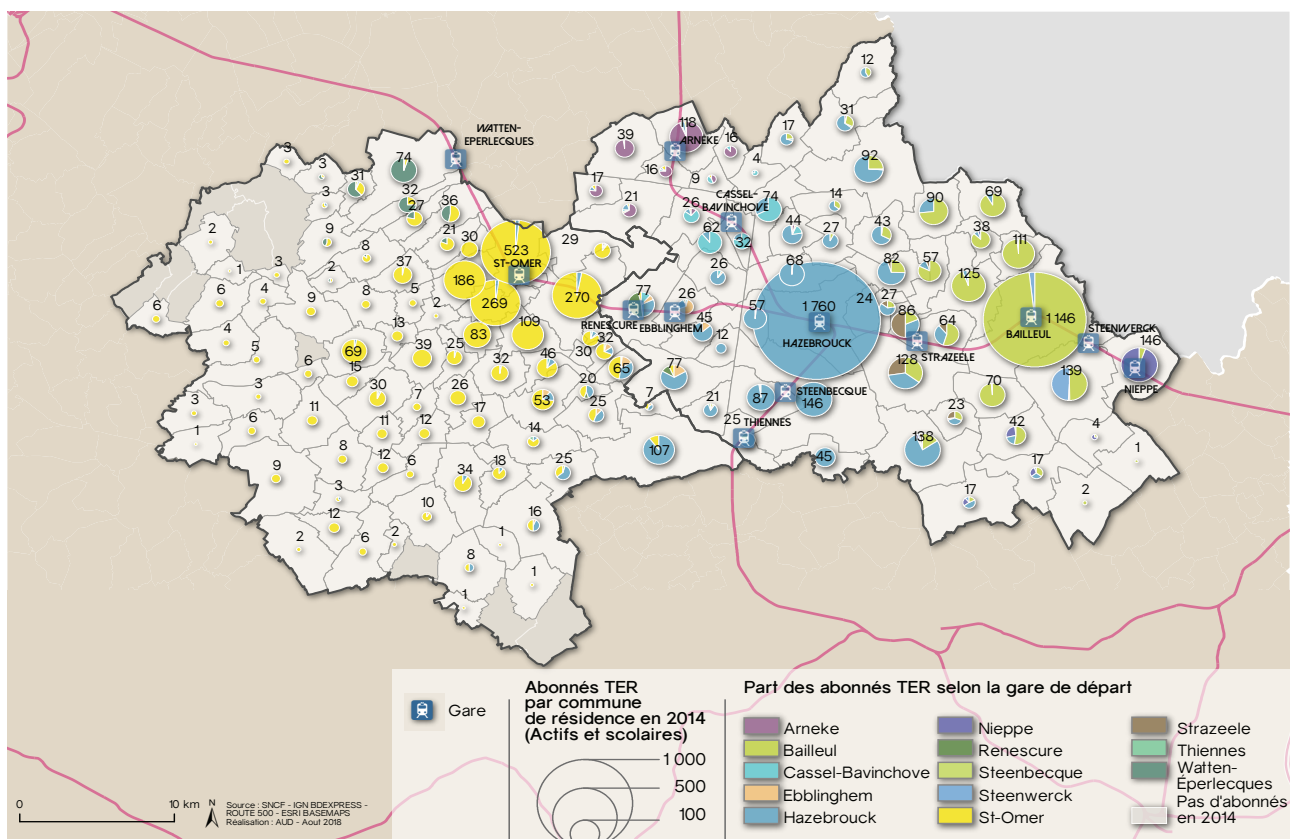
Dans une autre mesure, les gares d'Arnèke, de Cassel-Bavinchove et de Watten-Eperlecques ont un rayonnement de proximité avec un nombre d'abonnés conséquent dans les communes adjacentes. Pour Nieppe, les abonnés viennent essentiellement de la commune. On note

cependant quelques abonnés venant des communes de Flandre Lys notamment, mais dont les habitants privilégient davantage l'attractivité de Bailleul et d'Hazebrouck par exemple (ou de gares en dehors du périmètre).

Sur Renescure, Ebblinghem, Steenwerck et Strazeele, les abonnés utilisent majoritairement la gare présente dans leur commune mais une autre partie des habitants est attirée par l'offre développée sur les pôles d'échanges situés à proximité. Par ailleurs, des abonnés à ces quatre arrêts ferroviaires se retrouvent également dans quelques communes voisines.

En revanche, sur Steenbecque et Thiennes, les habitants de ces communes privilégient fortement l'offre du pôle d'échanges d'Hazebrouck.

## LES ABONNÉS ÉTUDIANTS ET ACTIFS HABITANT LE PÉRIMÈTRE DE L'AUD ET FRÉQUENTANT UNE GARE DU TERRITOIRE EN 2014



Note : L'aire d'influence de chaque gare est reprise dans les fiches individuelles avec les données disponibles sur le premier semestre 2016



## FRÉQUENTATION DES GARES LIMITOPHES

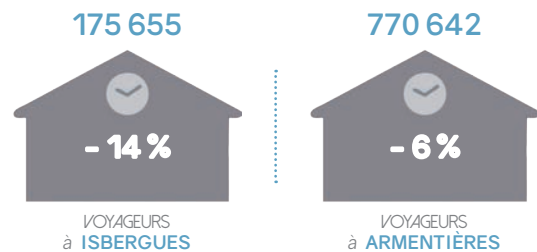
Certaines données sur les abonnés, disponibles partiellement, permettent de démontrer par ailleurs un usage des habitants sur des gares limitrophes du territoire.

Ainsi, vers l'Artois, 220 abonnés originaires du périmètre de l'AUD fréquentaient la gare d'Isbergues en 2014. Ils sont très majoritairement issus du Pays de Saint-Omer avec notamment la ville d'Aire-sur-la-Lys qui représente 60 % de cette fréquentation. Cette gare, située sur la ligne 6 reliant Hazebrouck et Arras en desservant Béthune et Lens notamment, permet aux habitants de l'Audomarois de rejoindre l'Artois directement, contrairement à la gare de Saint-Omer pour laquelle une correspondance est nécessaire à Hazebrouck.

Vers la métropole lilloise, Nieppe représente la troisième commune d'origine des abonnés à Armentières, selon les données disponibles sur le 1<sup>er</sup> semestre 2016. En effet, elle enregistre 7 % des abonnements du pôle d'échanges, soit plus des deux tiers des abonnés originaires de Flandre Intérieure. La gare d'Armentières permet notamment

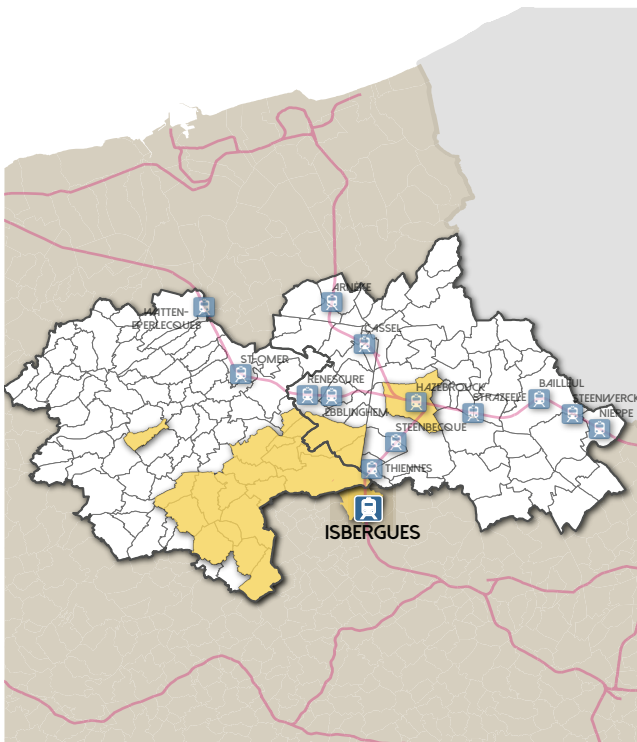
d'offrir aux habitants une fréquence plus importante des trains vers Lille, ainsi que des horaires plus matinaux et plus tardifs dans la soirée, dans les deux sens de circulation. Par ailleurs, les communes de Flandre Lys totalisent 13 % des abonnés à Armentières, principalement depuis Sailly-sur-la-Lys, Laventie, La Gorgue et Estaires.

### NOMBRE DE VOYAGEURS SUR DEUX GARES LIMITOPHES EN 2016 ET PROGRESSION DEPUIS 2014

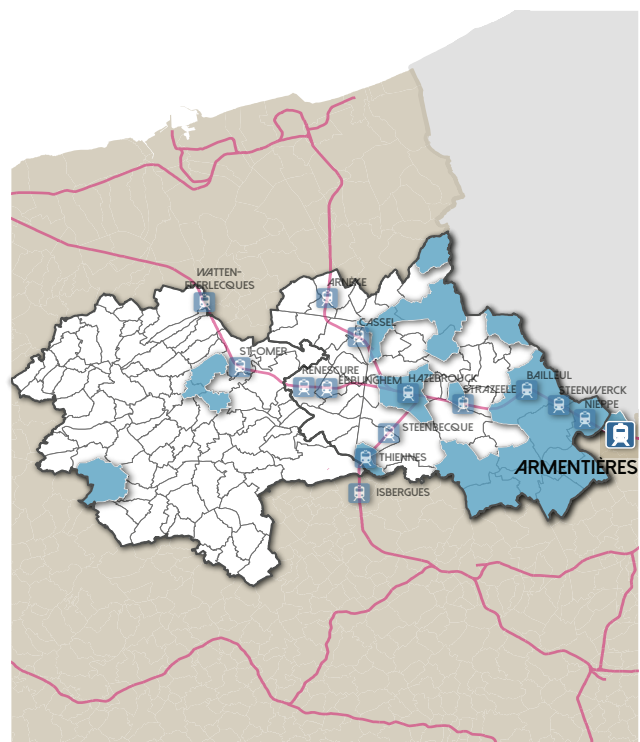


Sources : SNCF - Conseil Régional

## AIRE D'INFLUENCE DES GARES D'ISBERGUES ET D'ARMENTIÈRES SUR LE PÉRIMÈTRE DE L'AUD



Données 2014



Données 2016

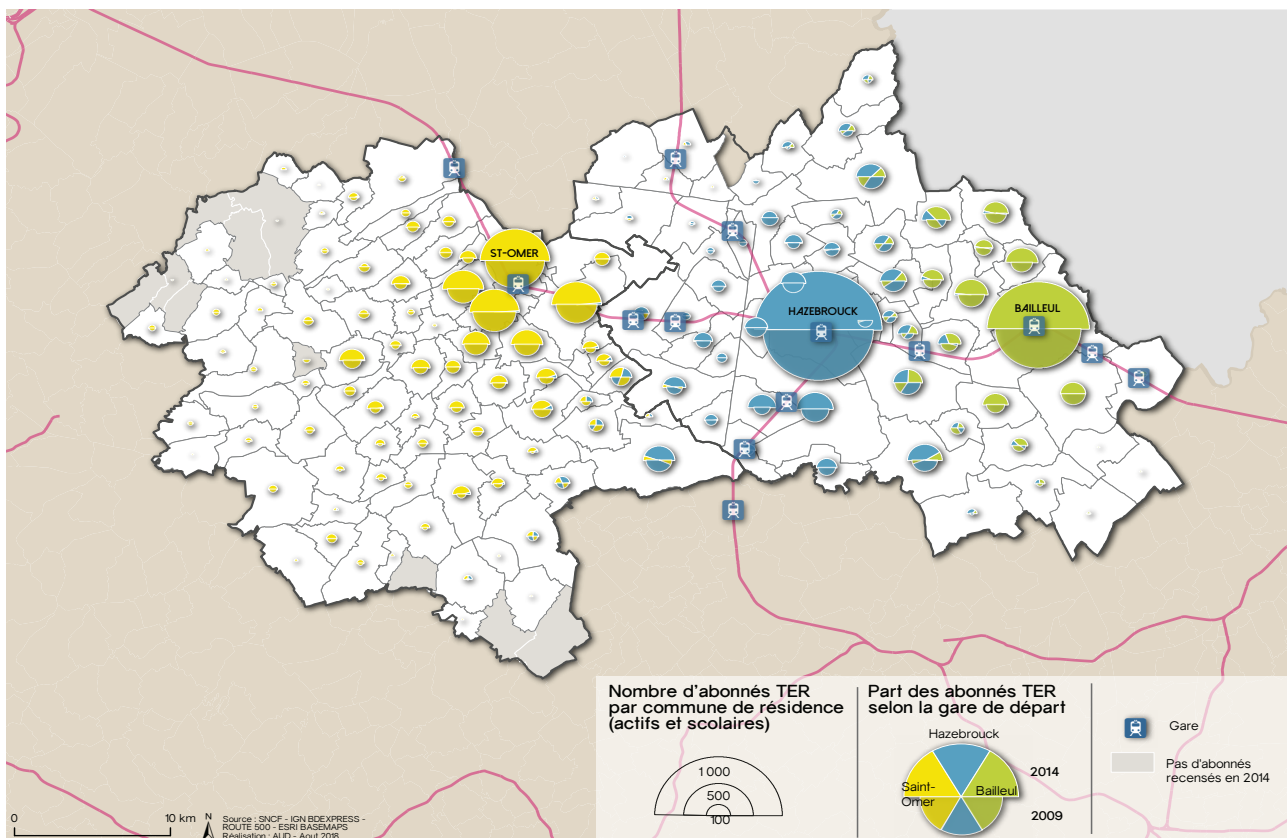


## ÉVOLUTION SUR LES TROIS PÔLES D'ÉCHANGES

La comparaison des abonnements des années 2009 et 2014 sur les gares de Bailleul, Saint-Omer et d'Hazebrouck ne montre pas de changement significatif des aires d'influence sur le territoire. La gare d'Hazebrouck semble toutefois attirer en 2014 de nouveaux abonnés sur des communes audomaroises situées à la frange de la Flandre

Intérieure, telles que Wardrecques, Campagne-lès-Wardrecques, Quiestède, Ecques ou Heuringhem. Par ailleurs, pour certaines communes situées entre Hazebrouck et Bailleul, l'attractivité peut être plus forte sur l'un ou l'autre pôle d'échanges en fonction des années (ex : Vieux-Berquin).

## ÉVOLUTION DES ABONNÉS ENTRE 2009 ET 2014 SUR LES PÔLES D'ÉCHANGES DE BAILLEUL, HAZEBROUCK ET SAINT-OMER



## DESTINATION DES ABONNÉS



**65 %** des ABONNÉS  
(périmètre AUD)  
se rendent à LILLE

Lille est la première destination des abonnés de chaque gare du périmètre de l'AUD. Le taux est légèrement plus important en Flandre Intérieure du fait de la proximité avec la métropole.

## DEUXIÈME DESTINATION DES ABONNÉS :



Les destinations suivantes représentent une part beaucoup plus faible. Ainsi, Dunkerque, suivi de près par Armentières, sont les deuxième et troisième destinations en Flandre Intérieure avec chacune plus de 5 % des abonnés. Calais est quant à elle la seconde destination des Audomarois avec plus de 10 % des abonnements.

# TERRITOIRES DE PROJET

## ÉVOLUTION DE LA DESSERTE

Différents changements peuvent apporter quelques éléments de réponse aux évolutions de fréquentation de ces dernières années.

Ainsi, en décembre 2011, la desserte ferroviaire a évolué sur le Nord et le Pas-de-Calais afin de mettre en place un système d'horaire cadencé sur le réseau TER. Des changements ont donc été procédés sur la desserte de certaines lignes pour renforcer l'accessibilité de la métropole lilloise et la circulation des TGV / TERGV. Certaines gares ont ainsi pu voir leur desserte améliorée vers des destinations structurantes et modifiée vers d'autres en favorisant la correspondance des trains plutôt que les directs. Ces changements ont parfois pu se faire au détriment de la desserte de quelques haltes. Il est donc intéressant dans l'analyse d'observer les tendances avant et après ce cadencement pour évaluer son impact sur la fréquentation de chaque gare.

## GARES : DU BÂTIMENT AU QUARTIER

Cette décennie est marquée par la transformation des gares structurantes en pôles d'échanges multimodaux. Cela consiste généralement à libérer les parvis de gare au profit des modes doux, à améliorer l'attente des usagers du bus, à optimiser voire à augmenter l'offre de stationnement tout en la diversifiant (courte, moyenne et longue durées). Il s'agit également de réinvestir les bâtiments de gare afin d'y offrir des services diversifiés, et plus globalement de dynamiser les quartiers environnants en articulant politiques de mobilité, d'habitat et de développement économique au service de l'attractivité des territoires. C'est le projet que mène la Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Omer sur la Gare de Saint-Omer dont le bâtiment est actuellement réhabilité en La Station, pôle éconumérique et de services (fablab, coworking, pôle mobilités, commerces, etc.), accompagné d'un projet urbain structurant au sein du quartier. Ces aménagements se faisant sur un temps long, il est difficile d'évaluer leur impact sur la fréquentation, mais on peut supposer que les périodes de travaux, notamment sur l'offre de stationnement, peuvent amener un report des usagers vers d'autres gares ou vers la voiture.

Sur les autres gares, des aménagements sont également engagés afin de renforcer leur attractivité. Si les interventions se concentrent actuellement sur l'amélioration de l'offre de stationnement (vélos, voitures, recharges électriques), le réinvestissement des bâtiments est également interrogé.

A ce titre, la Communauté de Communes de Flandre Intérieure (CCFI) s'est engagée avec l'AUD dans le projet Interreg TRANSMOBIL visant à favoriser la mobilité des populations dans le territoire rural transfrontalier. Dans ce cadre, 5 gares seront investiguées pour améliorer l'intermodalité et favoriser l'implantation de services.

Les documents d'urbanisme portent ces différentes ambitions. Ainsi, dans les Plans Locaux d'Urbanisme Intercommunaux du pôle territorial de Longuenesse et de Flandre Intérieure, chaque secteur de gare fait l'objet d'une orientation d'aménagement et de programmation. De même, les SCOT du Pays de Saint-Omer et de Flandre et Lys ont pour orientation de valoriser la dorsale ferroviaire.

## ÉVOLUTION DES COMPORTEMENTS

Ces projets ont pour objectif commun d'encourager un usage plus intense des équipements ferroviaires. L'analyse des flux domicile-travail entre 2010 et 2015 démontre une hausse du nombre de déplacements quotidiens mais également une augmentation des distances avec une progression de 2% de la part des flux vers l'extérieur des périmètres des SCOT. Cette hausse se fait notamment vers les grandes agglomérations telles que la métropole lilloise et le Dunkerquois, qui sont donc desservies par le réseau ferroviaire. Or, la part modale de la voiture chez les actifs continue d'augmenter sur cette période, et celle des transports en commun (bus et trains confondus) stagne avec une hausse inférieure à 0,5 %. La baisse de fréquentation annuelle du train entre 2014 et 2016 confirme cette tendance. Ce constat est partagé à l'échelle nationale où la part du train baisse, alors que les personnes se déplacent de plus en plus. Les causes de cette désaffection peuvent être multiples : déficit d'attractivité, développement de nouveaux modes de mobilité comme le covoiturage, adéquation de l'offre à la demande, prix, qualité de service, etc.

Si l'impact des aménagements réalisés ne peut être évalué pour le moment, ces derniers doivent justement permettre de renforcer l'attractivité des gares. De même, l'évolution du coût des carburants va amener un regain d'intérêt pour les alternatives à la voiture, dont le train notamment pour les déplacements vers les grandes agglomérations.

Le renforcement de l'attractivité des gares et de leurs quartiers ainsi que la qualité des services ferroviaires représentent un enjeu majeur pour les années à venir face aux transitions sociales, écologiques et économiques en cours.

# SOMMAIRE



## LES PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX

|       |                   |
|-------|-------------------|
| p. 9  | <b>BAILLEUL</b>   |
| p. 13 | <b>HAZEBROUCK</b> |
| p. 17 | <b>SAINT-OMER</b> |

## LES GARES ET HALTES FERROVIAIRES

|       |                            |
|-------|----------------------------|
| p. 21 | <b>ARNÈKE</b>              |
| p. 25 | <b>CASSEL - BAVINCHOVE</b> |
| p. 29 | <b>EBBLINGHEM</b>          |
| p. 33 | <b>NIEPPE</b>              |
| p. 37 | <b>RENESECURE</b>          |
| p. 41 | <b>STEENBECQUE</b>         |
| p. 45 | <b>STEENWERCK</b>          |
| p. 49 | <b>STRAZEELE</b>           |
| p. 53 | <b>THIENNES</b>            |
| p. 57 | <b>WATTEN-EPERLECCQUES</b> |



## CONTENU DES FICHES

Chaque gare fait l'objet ci-après d'une fiche détaillée recensant les informations suivantes :

**INFORMATIONS GÉNÉRALES** : il s'agit de rappeler les lignes TER desservant la gare, le nombre de trains par jour, le temps de parcours entre la gare et Lille Flandres, le stationnement pour voitures et pour vélos ainsi qu'en dépose-minute, et le nombre de lignes de bus desservant la gare.

**AMPLITUDES HORAIRES** : il s'agit d'indiquer le premier train direct du matin et le dernier train direct du soir permettant de rejoindre les principales destinations de la gare. L'heure indiquée correspond à celle en gare de destination le matin (ex : heure d'arrivée à Lille) et à celle en gare de départ le soir (ex : heure de départ de Lille). Certaines correspondances ont été indiquées quand elles permettent un train plus tôt le matin ou plus tard le soir, ou lorsqu'il s'agit de l'unique solution d'aller ou de retour.

**FRÉQUENTATION** : il s'agit d'apporter les données disponibles en matière de fréquentation annuelle, d'abonnements et de montées et descentes par jour.

**AUTOUR DE LA GARE** : il s'agit d'indiquer la situation de la gare au sein de la commune, les principaux services disponibles en gare, sur parvis ou à proximité immédiate et les projets réalisés ou planifiés visant à améliorer l'attractivité du site.

## AGENCE

D'URBANISME & DE DÉVELOPPEMENT  
Pays de Saint-Omer - Flandre Intérieure



CENTRE ADMINISTRATIF SAINT-LOUIS  
RUE SAINT SÉPULCRE CS 90128 - 62503 SAINT-OMER CEDEX



TÉL : +33 (0)3. 21. 38. 01. 62  
FAX : +33 (0)3. 21. 88. 47. 58  
[WWW.AUD-STOMER.FR](http://WWW.AUD-STOMER.FR)



# LES CHIFFRES CLÉS DE L'AUD

## LE PÔLE D'ÉCHANGES DE BAILLEUL



Vue sur le bâtiment de la gare depuis les quais - Bailleul

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

#### > DESSERTE EN TRAIN :

LIGNE 4 CALAIS / HAZEBROUCK / LILLE  
LIGNE 5 DUNKERQUE / HAZEBROUCK / LILLE

59



TER  
/ JOUR

23



MINUTES  
DE LILLE

#### > ACCÈS VOITURE :

359



PLACES DE PARKING  
DONT 10 PMR ET 2 VE\*  
RÉPARTIES SUR 4 PARKINGS

18



EMPLACEMENTS  
DÉPOSE-MINUTE  
DONT 3 TAXIS

#### > AUTRES MOBILITÉS :

18



STATIONNEMENTS  
VÉLOS SÉCURISÉS

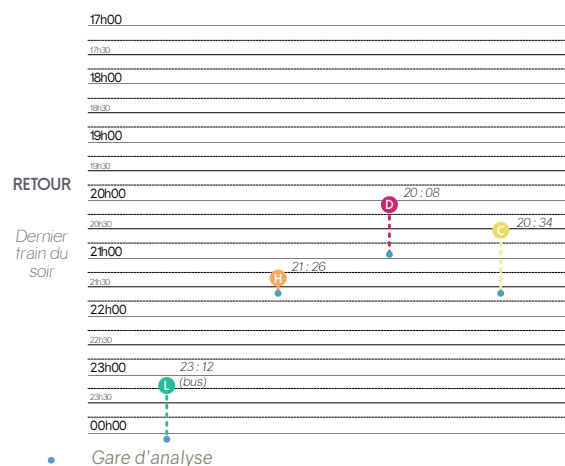
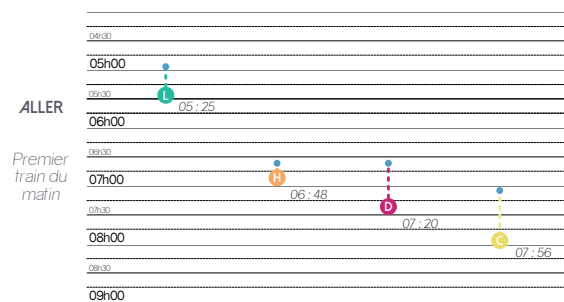
4



LIGNES DE BUS  
ET 4 QUAIS  
EN GARE ROUTIÈRE

### AMPLITUDES HORAIRES

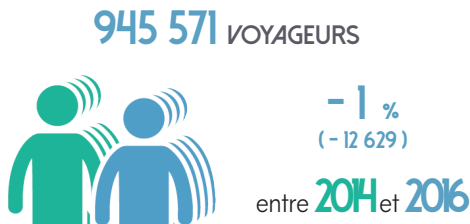
Vers : LILLE HAZEBROUCK DUNKERQUE CALAIS



\* Note : «PMR» = emplacement pour Personne à Mobilité Réduite / VE = emplacement pour Véhicule Electrique

# FRÉQUENTATION

## FRÉQUENTATION ANNUELLE



## ABONNÉS

NOMBRE D'ABONNÉS :



## MONTÉES & DESCENTES

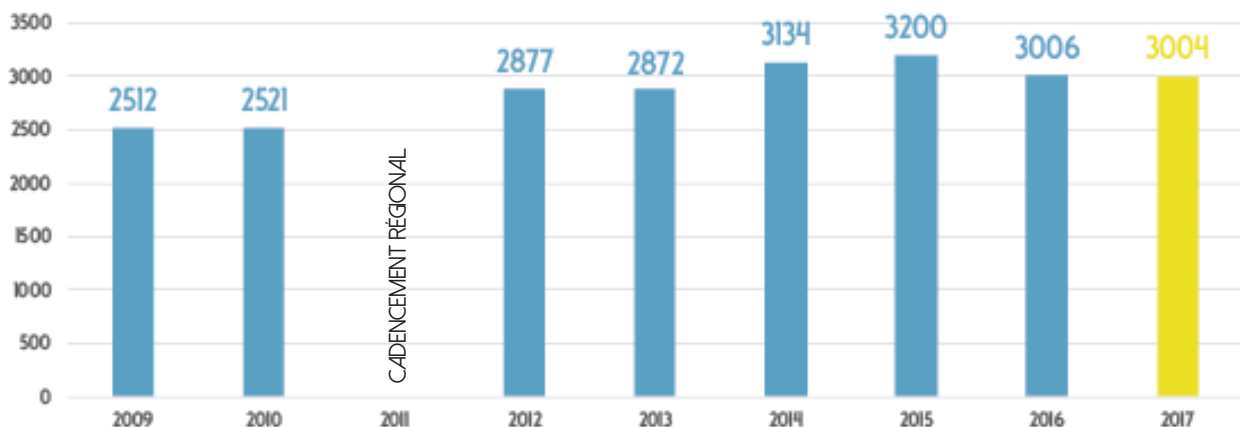
DEPUIS 2012, variation AUTOUR du seuil de :

**3 000**  
MONTÉES & DESCENTES  
/ JOUR

RÉPARTITION DES MONTÉES ET DESCENTES EN GARE  
AVANT ET APRÈS 2011 :



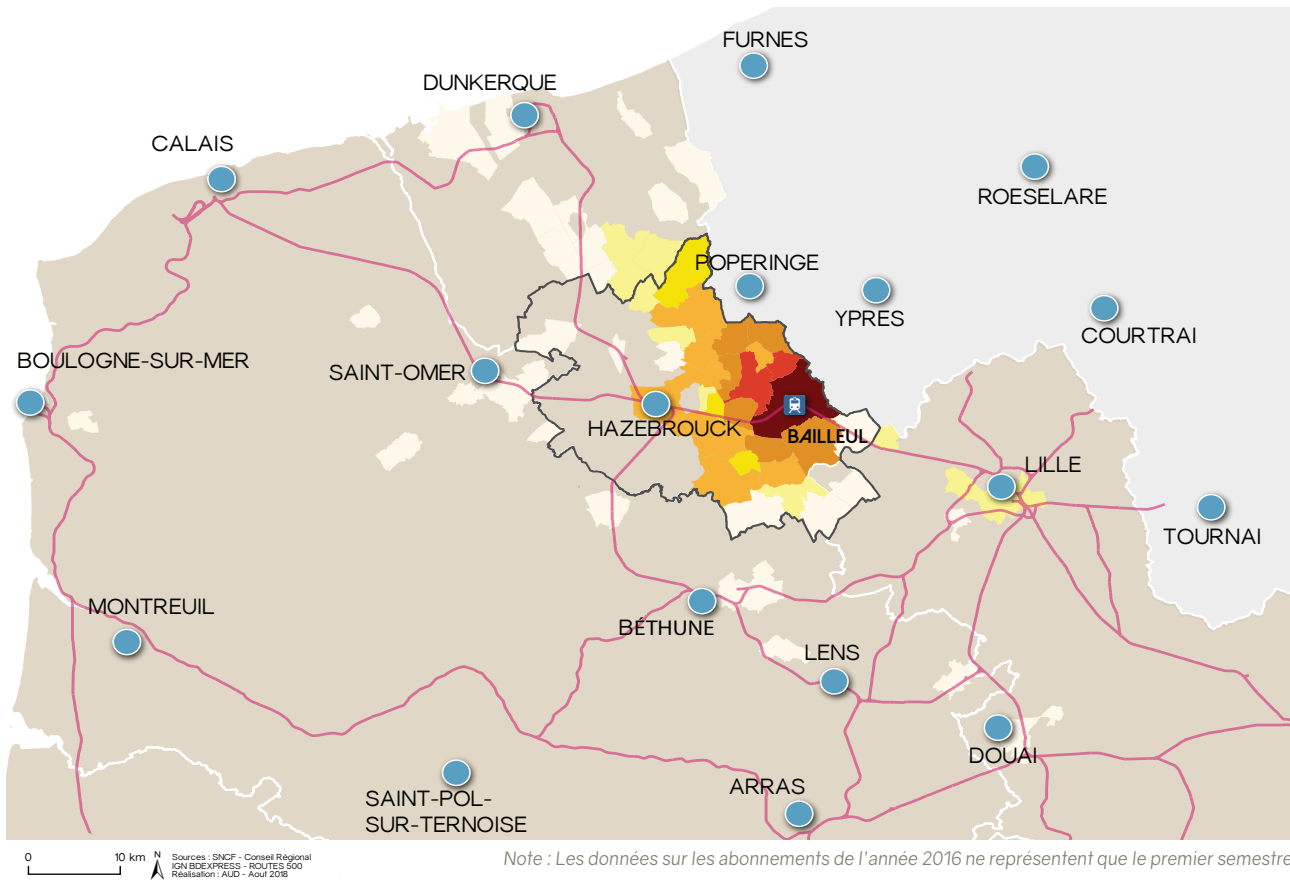
ÉVOLUTION DU NOMBRE MOYEN DE MONTÉES /  
DESCENTES UN MARDI ENTRE 2009 ET 2017



Sources : SNCF - Conseil Régional

Note : Le 10 décembre 2011, la SNCF a mis en place un système d'horaire cadencé sur le réseau TER de l'ancienne région Nord-Pas-de-Calais. Cette évolution a modifié la desserte de certaines gares. Il n'existe donc pas de données de fréquentation sur l'année 2011.

## AIRE D'ATTRACTIVITÉ DE LA GARE DE BAILLEUL EN 2016



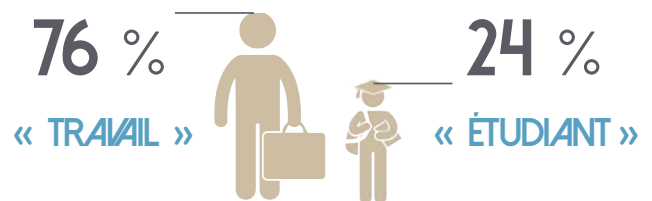
### NOMBRE D'ABONNÉS :



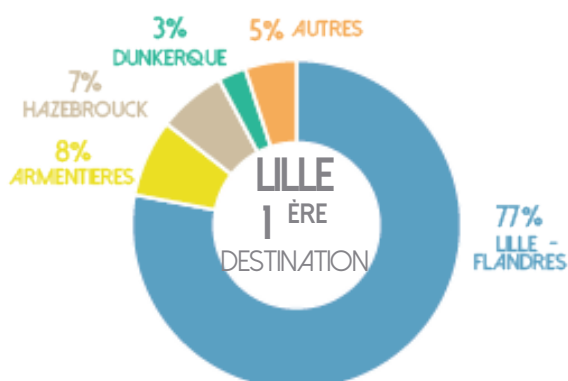
### PRINCIPALES ORIGINES DES ABONNÉS EN 2016 :



### TYPES D'ABONNEMENT EN 2016 :



### DESTINATIONS DES ABONNÉS EN 2016



### PART DES ABONNEMENTS TRAVAIL / ÉTUDIANT SELON LES DESTINATIONS EN 2016

Vers LILLE et ARMENTIÈRES



3 / 4 des ABONNÉS sont des ACTIFS

Vers HAZEBROUCK



4 / 5 des ABONNÉS sont des ACTIFS

# AUTOUR DE LA GARE



La gare se situe sur la frange sud de la ville, à 1 km de la place centrale et à proximité immédiate du Parc d'Activités de la Blanche Maison, localisé de l'autre côté des rails.



## SERVICES EN GARE ET SUR PARVIS :

- **AU SEIN DU BÂTIMENT** : guichet, distributeur automatique snack et confiserie
- **SUR LE PARVIS** : boîte à lire, consignes automatiques, marché hebdomadaire, borne relais de La Poste
- **AU NIVEAU DE L'ACCÈS AUX QUAIS** : Billetteries automatiques
- **AUX ABORDS** : commerces face au parvis (café-brasserie, bar, laverie automatique) et dans la rue remontant au centre-ville (tabac-presse, boulangerie, traiteur, etc.); supermarché côté parc d'activités.



## PROJETS

De 2013 à 2015, les abords de la gare de Bailleul ont été aménagés en pôle d'échanges multimodal. Le programme a favorisé une réorganisation du stationnement et du dépose-minute, la création d'une gare routière et d'une liaison douce ainsi que la libération du parvis au profit des piétons. Ce projet d'aménagement s'inscrit dans un processus de modernisation et de revalorisation du quartier. Il s'est accompagné de travaux de voirie (mise en place d'une zone 30 notamment) et de construction de logements.

En 2017, le pôle d'échanges a été complété d'un quatrième parking de 70 places, proposant de la recharge pour véhicules électriques.

Les prochaines investigations devraient se concentrer sur le bâtiment de la gare afin d'apporter de nouveaux services aux habitants. Depuis 2018, Bailleul fait partie des 5 HUBS de la Communauté de Communes de Flandre Intérieure qui seront investigués dans le cadre du projet TRANSMOBIL pour améliorer leur attractivité.

# MÉTHODOLOGIE

DE L'OBSERVATOIRE DE L'AUD PAYS DE SAINT-OMER - FLANDRE INTÉRIEURE

## LA ZONE GÉOGRAPHIQUE D'OBSERVATION

Les zones géographiques étudiées dans l'observatoire sont :

- > **LES GARES** situées dans le périmètre de référence de l'observatoire,
- > **LE SCOT DU PAYS DE SAINT-OMER** regroupant 135 605 habitants pour 116 communes,
- > **LE SCOT DE FLANDRE ET LYS** regroupant 140 197 habitants pour 58 communes,
- > **LE PÉRIMÈTRE AGENCE** correspondant au territoire d'intervention de l'Agence d'Urbanisme et de Développement (AUD), incluant les deux SCOT.

## LES DONNÉES RÉCOLTÉES

Les données diffusées sont issues de bases de données de la SNCF, obtenues soit auprès du Conseil Régional depuis plusieurs années, soit sur SNCF Open Data. L'Agence d'Urbanisme et de Développement les a exploitées avec des outils libres de traitement de bases de données.

L'analyse et la récolte des dernières données s'est faite dans le cadre du projet Interreg TRANSMOBIL visant à favoriser la mobilité des populations dans le territoire rural transfrontalier.



# LES CHIFFRES CLÉS DE L'AUD

## LE PÔLE D'ÉCHANGES DE HAZEBROUCK



Vue sur la gare côté parvis - Hazebrouck

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

#### > DESSERTE EN TRAIN :

LIGNE 4 CALAIS / LILLE  
LIGNE 5 DUNKERQUE / LILLE

149



TER  
/ JOUR

LIGNE 6 ARRAS / HAZEBROUCK  
LIGNE TGV VERS PARIS

32



MINUTES  
DE LILLE

#### > ACCÈS VOITURE :

250



PLACES DE PARKING  
DONT 7 PMR ET 2 VE \*  
RÉPARTIES SUR 2 PARKINGS

9



EMPLACEMENTS  
DÉPOSE-MINUTE  
ET 4 TAXIS

#### > AUTRES MOBILITÉS :

18



STATIONNEMENTS  
VÉLOS SÉCURISÉS

9



LIGNES  
DE BUS

### AMPLITUDES HORAIRES



\* Note : «PMR» = emplacement pour Personne à Mobilité Réduite / VE = emplacement pour Véhicule Electrique

# FRÉQUENTATION

## FRÉQUENTATION ANNUELLE

1 637 335 VOYAGEURS

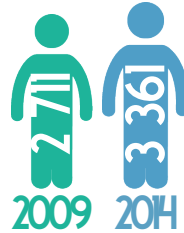


- 4 %  
(- 59 748)

entre 2014 et 2016

## ABONNÉS

NOMBRE D'ABONNÉS :



+ 19 %  
(+ 650)

entre 2009 et 2014

## MONTÉES & DESCENTES

DEPUIS 2009, forte variation AUTOUR du seuil de :

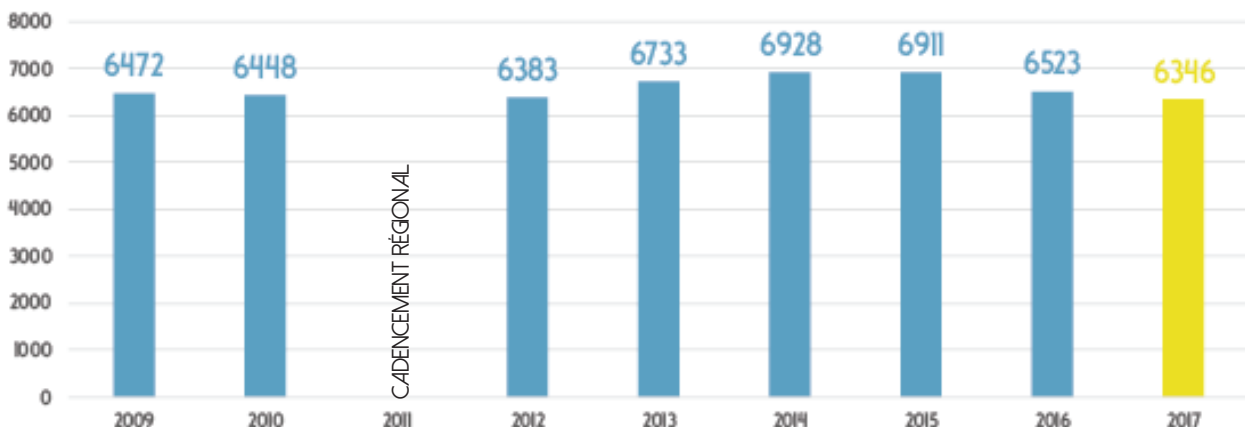
6 500

MONTÉES & DESCENTES  
/ JOUR

RÉPARTITION DES MONTÉES ET DESCENTES EN GARE  
AVANT ET APRÈS 2011 :



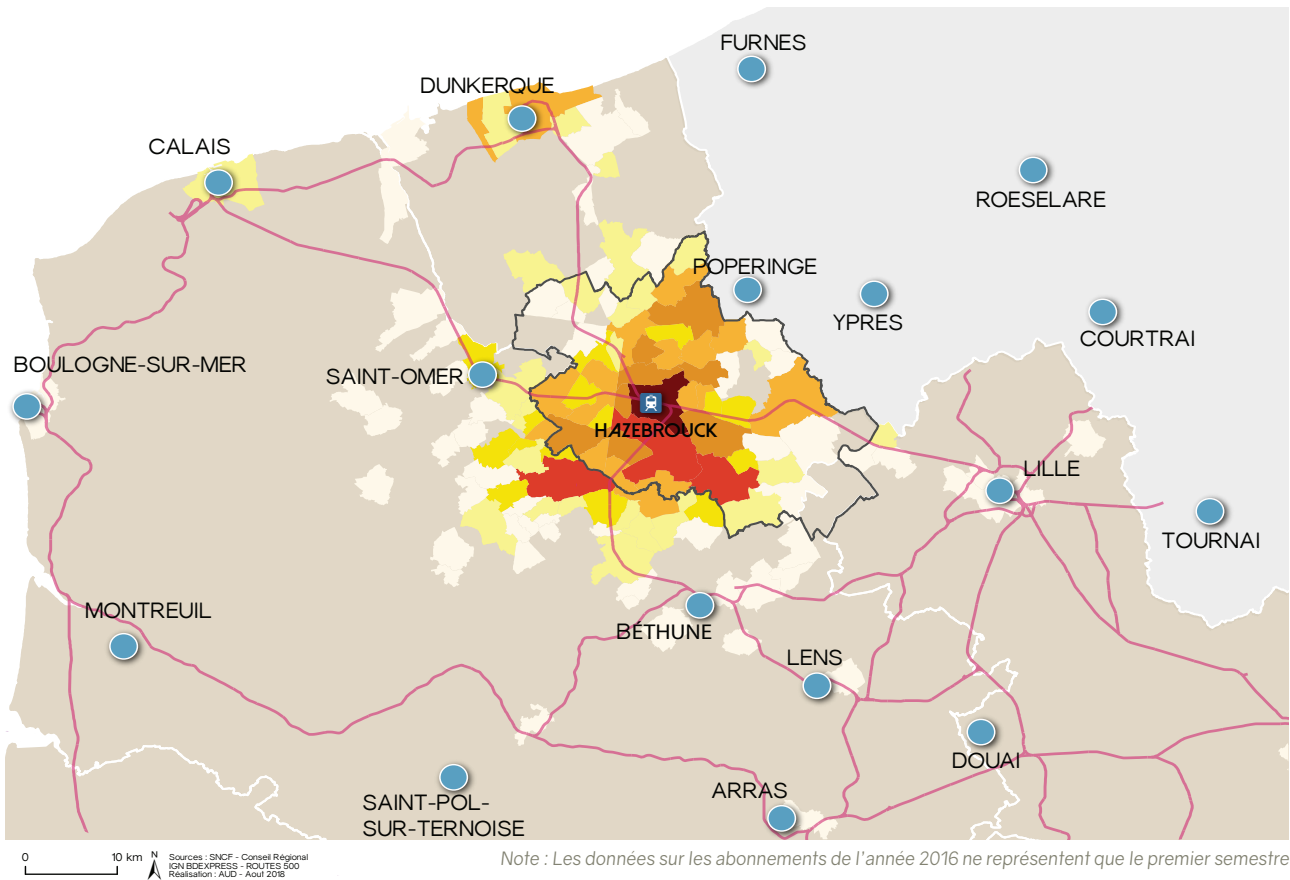
ÉVOLUTION DU NOMBRE MOYEN DE MONTÉES /  
DESCENTES UN MARDI ENTRE 2009 ET 2016



Sources : SNCF - Conseil Régional

Note : Le 10 décembre 2011, la SNCF a mis en place un système d'horaire cadencé sur le réseau TER de l'ancienne région Nord-Pas-de-Calais. Cette évolution a modifié la desserte de certaines gares. Il n'existe donc pas de données de fréquentation sur l'année 2011.

## AIRE D'ATTRACTIVITÉ DE LA GARE DE HAZEBROUCK EN 2016



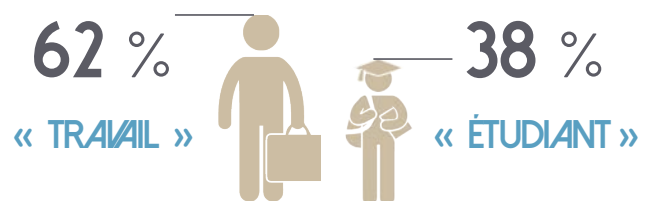
### NOMBRE D'ABONNÉS :



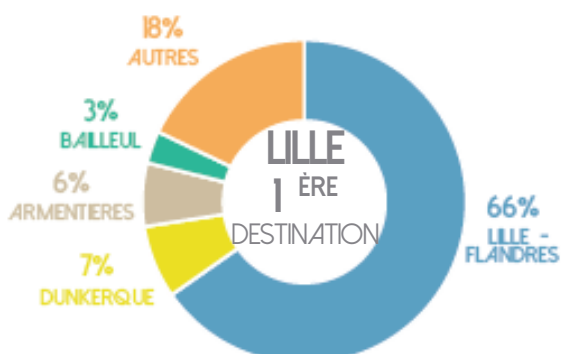
### PRINCIPALES ORIGINES DES ABONNÉS EN 2016 :



### TYPES D'ABONNEMENT EN 2016 :



### DESTINATIONS DES ABONNÉS EN 2016



### PART DES ABONNEMENTS TRAVAIL / ÉTUDIANT SELON LES DESTINATIONS EN 2016



# AUTOUR DE LA GARE



La gare se situe au centre de la ville, à 500 m de la place.



## SERVICES EN GARE ET SUR PARVIS :

- **AU SEIN DU BÂTIMENT** : guichet, micro-supérette (presse, restauration rapide, produits d'hygiène de première nécessité, etc.), point de retrait hebdomadaire pour la vente directe de produits locaux (LeCourtCircuit.fr), distributeur automatique snack et confiserie
- **SUR LE PARVIS** : boîte à lire, consignes automatiques, borne relais de La Poste, ports USB au niveau des assises
- **AU NIVEAU DE L'ACCÈS AUX QUAIS** : Billetteries automatiques, borne de mise en relation pour du covoiturage, distributeur automatique snack et confiserie
- **AUX ABORDS** : commerces face au parvis et dans la rue remontant au centre-ville (café-tabac, brasserie, boulangerie, snacks et restaurations rapides, pharmacie, etc.)



## PROJETS

En 2014, les travaux pour l'amélioration de l'accessibilité aux PMR et la modernisation de l'intérieur de la gare se sont achevés.

Parallèlement, la ville, avec le soutien financier de l'Europe, a débuté en 2015 les premières phases du projet de pôle d'échanges multimodal. Les réalisations se sont consacrées au réaménagement du parvis de la gare et à la requalification de la rue menant au centre-ville.

Ce projet s'inscrit dans un processus de revalorisation du quartier. Il s'accompagne de la construction de bâtiments à vocation de logements et de bureaux. Les investigations actuelles se concentrent sur la finalisation du pôle d'échanges avec l'aménagement d'une nouvelle passerelle, la réorganisation du stationnement (minimum 400 places) et la construction d'une gare routière.

Depuis 2018, Hazebrouck fait partie des 5 HUBS de la Communauté de Communes de Flandre Intérieure qui seront investigués dans le cadre du projet TRANSMOBIL pour améliorer leur attractivité. Il s'agit notamment d'en faire un hub interrégional, pouvant permettre à terme la création de connexions entre la Belgique et la France (en fonction des potentialités).

# MÉTHODOLOGIE

DE L'OBSERVATOIRE DE L'AUD PAYS DE SAINT-OMER - FLANDRE INTÉRIEURE

## LA ZONE GÉOGRAPHIQUE D'OBSERVATION

Les zones géographiques étudiées dans l'observatoire sont :

- > **LES GARES** situées dans le périmètre de référence de l'observatoire,
- > **LE SCOT DU PAYS DE SAINT-OMER** regroupant 135 605 habitants pour 116 communes,
- > **LE SCOT DE FLANDRE ET LYS** regroupant 140 197 habitants pour 58 communes,
- > **LE PÉRIMÈTRE AGENCE** correspondant au territoire d'intervention de l'Agence d'Urbanisme et de Développement (AUD), incluant les deux SCOT.

## LES DONNÉES RÉCOLTÉES

Les données diffusées sont issues de bases de données de la SNCF, obtenues soit auprès du Conseil Régional depuis plusieurs années, soit sur SNCF Open Data. L'Agence d'Urbanisme et de Développement les a exploitées avec des outils libres de traitement de bases de données.

L'analyse et la récolte des dernières données s'est faite dans le cadre du projet Interreg TRANSMOBIL visant à favoriser la mobilité des populations dans le territoire rural transfrontalier.



# LES CHIFFRES CLÉS DE L'AUD

## LE PÔLE D'ÉCHANGES DE SAINT-OMER



Vue aérienne sur le Pôle Gares - Saint-Omer

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

#### > DESSERTE EN TRAIN :

LIGNE 4 CALAIS / HAZEBROUCK / LILLE

56



49



#### > ACCÈS VOITURE :

539



PLACES DE PARKING  
DONT 17 PMR  
ET 4 VE \*

17



EMPLACEMENTS  
DÉPOSE-MINUTE  
ET 5 TAXIS

#### > AUTRES MOBILITÉS :

36



STATIONNEMENTS  
VÉLOS SÉCURISÉS  
ET 44 LIBRES D'ACCÈS

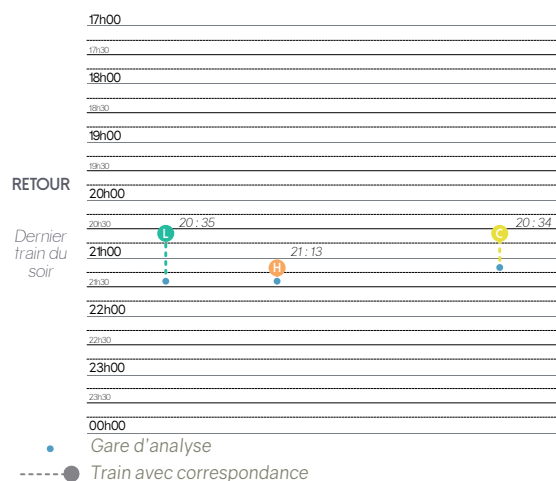
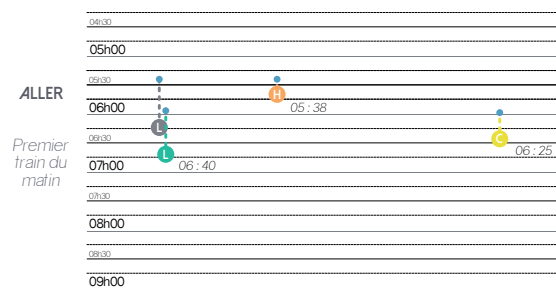
9



LIGNES DE BUS  
ET 6 QUAIS  
EN GARE ROUTIÈRE

### AMPLITUDES HORAIRES

Vers : LILLE HAZEBROUCK CALAIS



\* Note : «PMR» = emplacement pour Personne à Mobilité Réduite / VE = emplacement pour Véhicule Electrique

# FRÉQUENTATION

## FRÉQUENTATION ANNUELLE

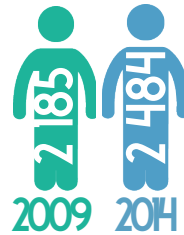
834 852 VOYAGEURS



- 1 %  
(- 7 620)  
entre 2014 et 2016

## ABONNÉS

NOMBRE D'ABONNÉS :



+ 12 %  
(+ 299)  
entre 2009 et 2014

## MONTÉES & DESCENTES

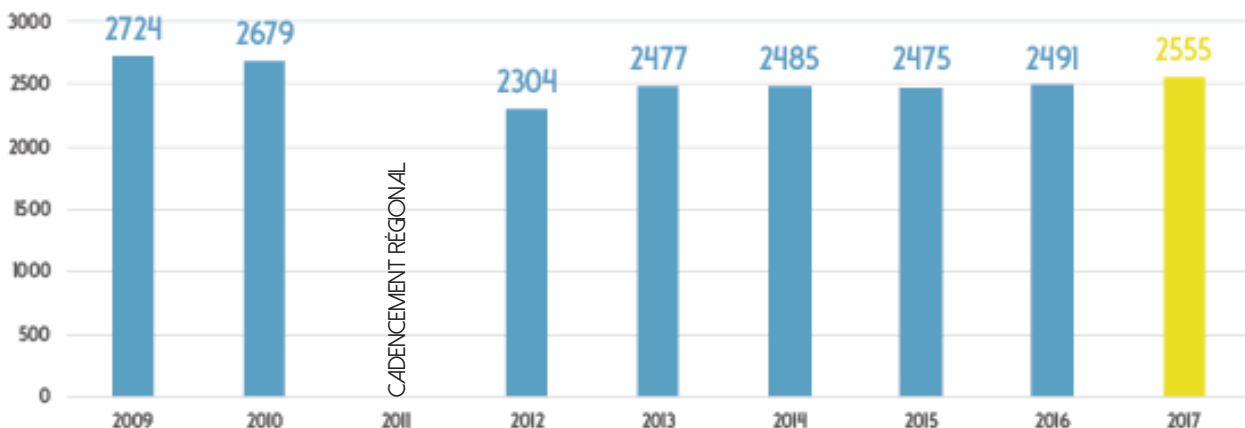
DEPUIS 2013, stabilisation AUTOUR du seuil de :

2 500  
MONTÉES & DESCENTES  
/ JOUR

RÉPARTITION DES MONTÉES ET DESCENTES EN GARE  
AVANT ET APRÈS 2011 :



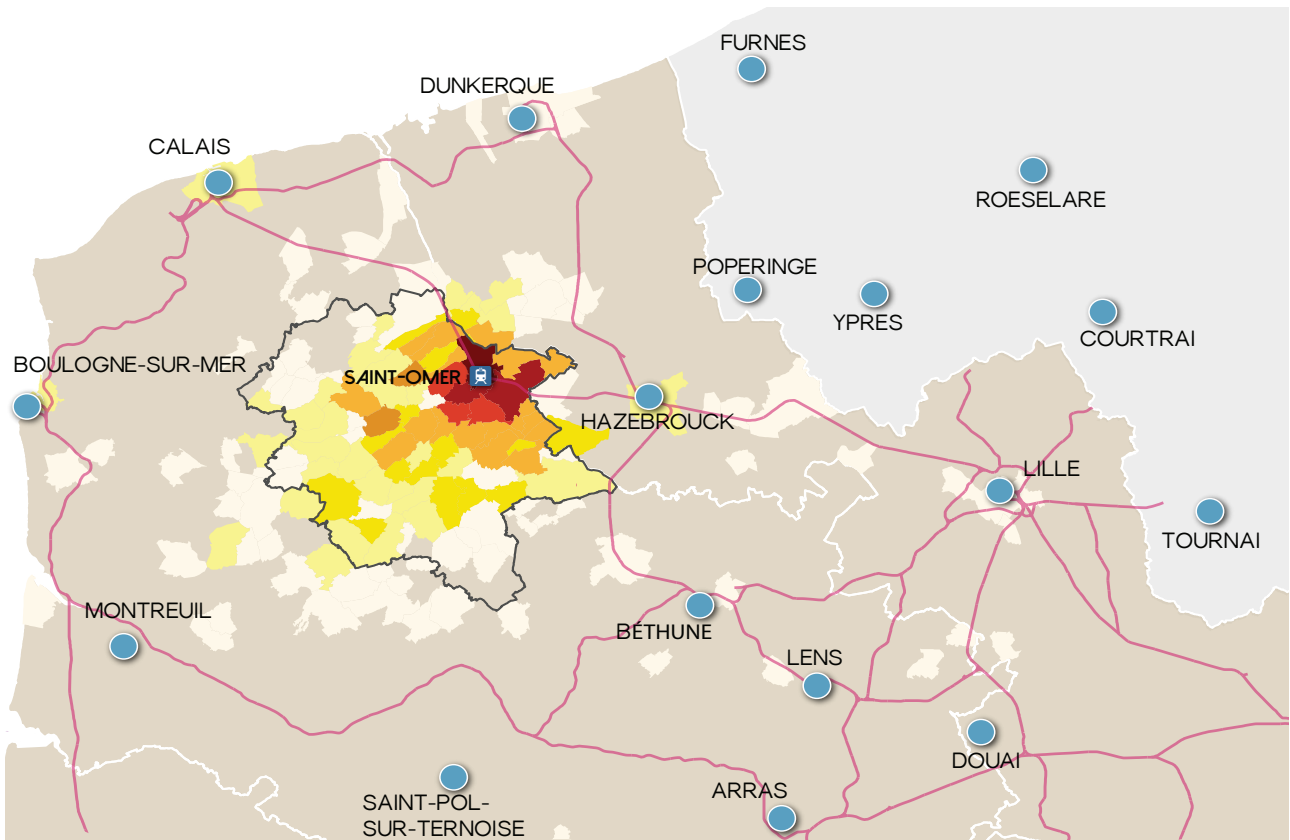
ÉVOLUTION DU NOMBRE MOYEN DE MONTÉES /  
DESCENTES UN MARDI ENTRE 2009 ET 2016



Sources : SNCF - Conseil Régional

Note : Le 10 décembre 2011, la SNCF a mis en place un système d'horaire cadencé sur le réseau TER de l'ancienne région Nord-Pas-de-Calais. Cette évolution a modifié la desserte de certaines gares. Il n'existe donc pas de données de fréquentation sur l'année 2011.

## AIRE D'ATTRACTIVITÉ DE LA GARE DE SAINT-OMER EN 2016



0 10 km N Sources : SNCF - Conseil Régional  
IGN BDEXPRESS - ROUTES 600  
Réalisation : AUD - Août 2018

Note : Les données sur les abonnements de l'année 2016 ne représentent que le premier semestre

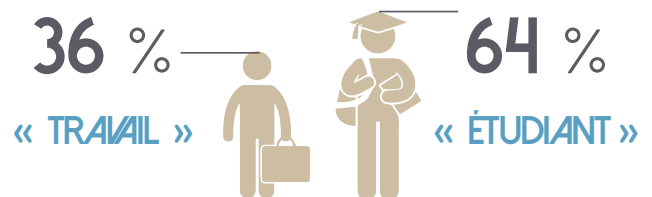
### NOMBRE D'ABONNÉS :



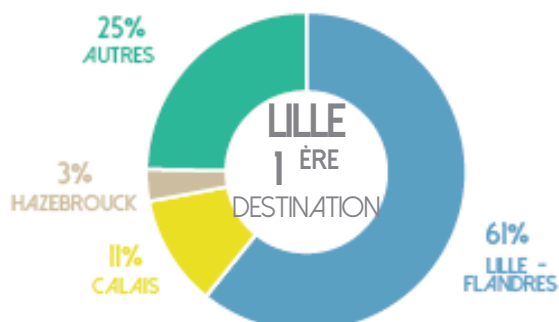
### PRINCIPALES ORIGINES DES ABONNÉS EN 2016 :



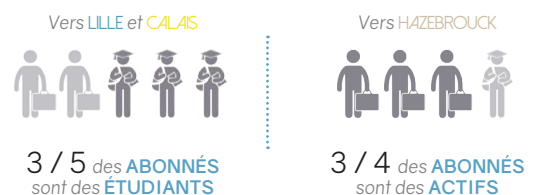
### TYPES D'ABONNEMENT EN 2016 :



### DESTINATIONS DES ABONNÉS EN 2016



### PART DES ABONNEMENTS TRAVAIL / ÉTUDIANT SELON LES DESTINATIONS EN 2016



Sources : SNCF - Conseil Régional

# AUTOUR DE LA GARE



La gare se situe sur la frange nord de la ville, à un peu plus de 1 km de la place centrale. Elle est à l'interface entre la ville historique dense et les faubourgs du Marais Audomarois.



## SERVICES EN GARE ET SUR PARVIS :

- **AU SEIN DU BÂTIMENT** : bâtiment en cours de réhabilitation - préfabriqué provisoire avec guichets à proximité
- **SUR LE PARVIS** : Tiers-lieux en préfiguration (fablab, coworking), hôtel-restaurant, ports USB au niveau des assises, WIFI
- **AU NIVEAU DE L'ACCÈS AUX QUAIS** : Billetterie automatique, boîte à lire
- **AUX ABORDS** : offre variée en restauration et café-tabac-PMU à proximité immédiate, rue commerçante à 500 m remontant au centre-ville (boulangerie, pharmacie, etc.).



## PROJETS

En 2013, des travaux sur les abords de la gare ont permis la création d'une gare routière pour les bus, la libération du parvis au profit des piétons et cyclistes, et une augmentation de la capacité de stationnement.

En 2016, l'accessibilité s'est vue renforcée par l'aménagement d'une passerelle dédiée aux modes doux pour se connecter au centre-ville. Dans les prochaines années, la réalisation d'un boulevard urbain permettra une meilleure desserte depuis la rocade. Un parking en silo est également prévu.

Le bâtiment est en travaux depuis 2018 en vue de le transformer en La Station (espace de coworking, fablab, conciergerie, halle de l'innovation, etc.).

Ces aménagements visant à renforcer l'attractivité du site s'accompagne d'une rénovation des quartiers voisins et du développement de l'urbanisation aux abords de la gare.

# MÉTHODOLOGIE

DE L'OBSERVATOIRE DE L'AUD PAYS DE SAINT-OMER - FLANDRE INTÉRIEURE

## LA ZONE GÉOGRAPHIQUE D'OBSERVATION

Les zones géographiques étudiées dans l'observatoire sont :

- > **LES GARES** situées dans le périmètre de référence de l'observatoire,
- > **LE SCOT DU PAYS DE SAINT-OMER** regroupant 135 605 habitants pour 116 communes,
- > **LE SCOT DE FLANDRE ET LYS** regroupant 140 197 habitants pour 58 communes,
- > **LE PÉRIMÈTRE AGENCE** correspondant au territoire d'intervention de l'Agence d'Urbanisme et de Développement (AUD), incluant les deux SCOT.

## LES DONNÉES RÉCOLTÉES

Les données diffusées sont issues de bases de données de la SNCF, obtenues soit auprès du Conseil Régional depuis plusieurs années, soit sur SNCF Open Data. L'Agence d'Urbanisme et de Développement les a exploitées avec des outils libres de traitement de bases de données.

L'analyse et la récolte des dernières données s'est faite dans le cadre du projet Interreg TRANSMOBIL visant à favoriser la mobilité des populations dans le territoire rural transfrontalier.



# LES CHIFFRES CLÉS DE L'AUD

## LA GARE D'ARNÈKE



Vues côté quais et côté parvis - Arnèke

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

#### > DESSERTE EN TRAIN :

LIGNE 5 DUNKERQUE / HAZEBROUCK / LILLE

47



45



#### > ACCÈS VOITURE :

49



PLACES DE PARKING  
DONT 2 PMR \*

4



EMPLACEMENTS  
DÉPOSE-MINUTE

#### > AUTRES MOBILITÉS :

16



STATIONNEMENTS  
VÉLOS ABRITÉS

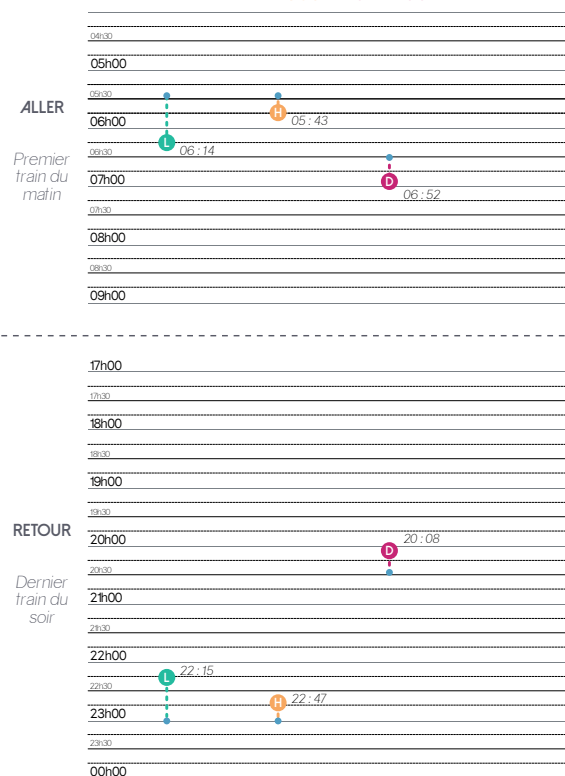
0



LIGNE  
DE BUS

### AMPLITUDES HORAIRES

Vers : LILLE HAZEBROUCK DUNKERQUE



\* Note : «PMR» = emplacement pour Personne à Mobilité Réduite

• Gare d'analyse

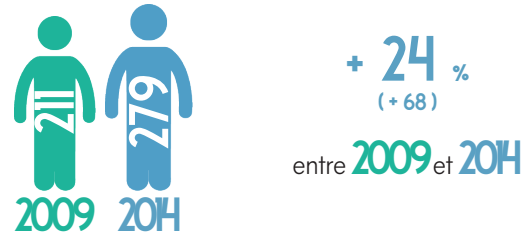
# FRÉQUENTATION

## FRÉQUENTATION ANNUELLE



## ABONNÉS

NOMBRE D'ABONNÉS :



## MONTÉES & DESCENTES

DEPUIS **2014**, stabilisation **AUTOUR** du seuil de :

**400**  
MONTÉES & DESCENTES  
/ JOUR

RÉPARTITION DES MONTÉES ET DESCENTES EN GARE  
AVANT ET APRÈS 2011 :

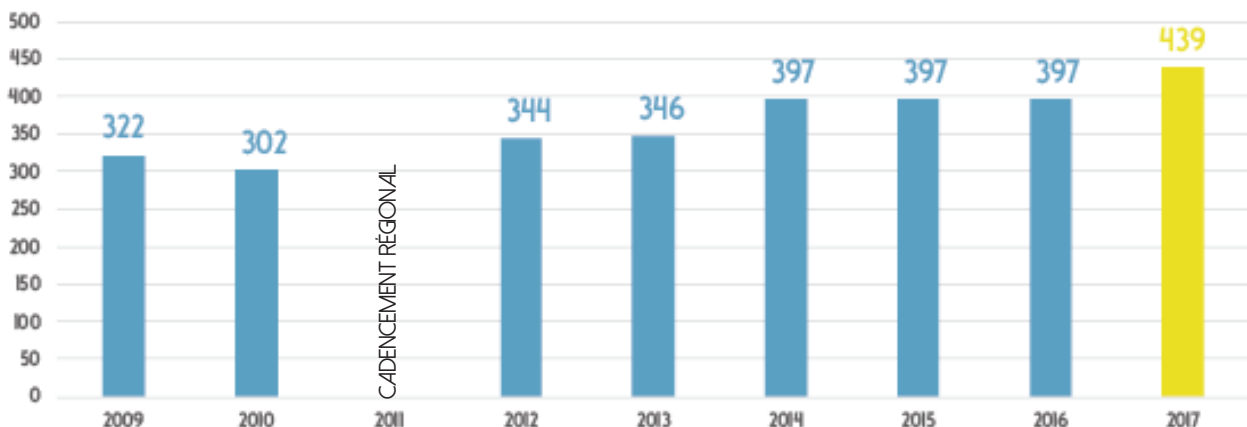


La gare d'Arnèke connaît une progression de sa fréquentation depuis 2009. L'année 2017 enregistre d'ailleurs le nombre de montées / descentes le plus élevé de cette décennie, avec plus de 100 usagers journaliers supplémentaires qu'en 2009. Cette attractivité se traduit également au niveau des abonnements, qui représentent 70% des montées / descentes en 2014 contre 65% en 2009.

La gare est utilisée pour un tiers par les habitants de la commune, puis des communes voisines telles que Rubrouck, Noordpeene, Ochtezeele, Ledringhem et Bollezeele. Ces usagers sont des actifs ou des étudiants se rendant principalement sur la métropole lilloise. La seconde destination est Dunkerque qui représente près d'un quart des abonnements. Il est à noter également un usage de la gare pour des déplacements internes à la CCFI avec 8% des abonnements à destination d'Hazebrouck, majoritairement liés au travail.

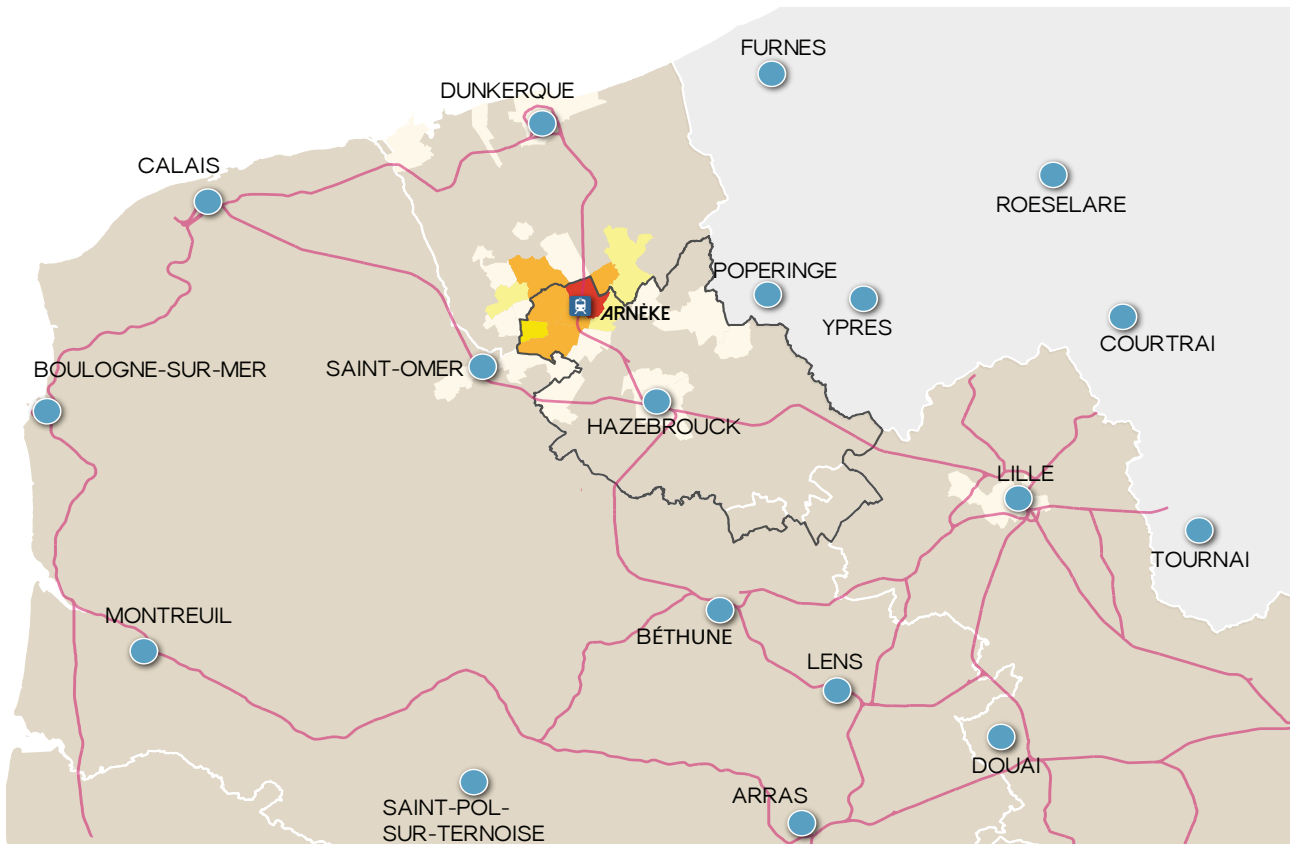
ÉVOLUTION DU NOMBRE MOYEN DE MONTÉES /  
DESCENTES UN MARDI ENTRE 2009 ET 2016

Sources : SNCF - Conseil Régional



Note : Le 10 décembre 2011, la SNCF a mis en place un système d'horaire cadencé sur le réseau TER de l'ancienne région Nord-Pas-de-Calais. Cette évolution a modifié la desserte de certaines gares. Il n'existe donc pas de données de fréquentation sur l'année 2011.

## AIRE D'ATTRACTIVITÉ DE LA GARE D'ARNÈKE EN 2016



0 10 km N Sources : SNCF - Conseil Régional  
IGN ISODE/APPRES - ROUTES 500  
Réalisation : ALD - Août 2016

Note : Les données sur les abonnements de l'année 2016 ne représentent que le premier semestre

### NOMBRE D'ABONNÉS :



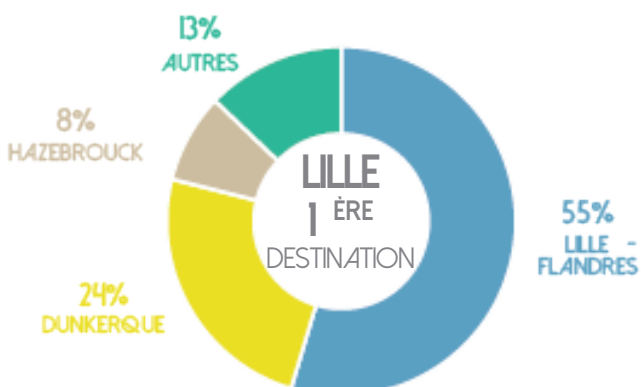
### PRINCIPALES ORIGINES DES ABONNÉS EN 2016 :



### TYPES D'ABONNEMENT EN 2016 :



### DESTINATIONS DES ABONNÉS EN 2016



### PART DES ABONNEMENTS TRAVAIL / ÉTUDIANT SELON LES DESTINATIONS EN 2016

Vers LILLE et DUNKERQUE



1 / 2 des ABONNÉS  
sont des ACTIFS

Vers HAZEBROECK



3 / 4 des ABONNÉS  
sont des ACTIFS

Sources : SNCF - Conseil Régional

# AUTOUR DE LA GARE



La gare se situe sur la frange Est de la ville d'Arnèke, à quelques pas du centre.



## SERVICES EN GARE ET SUR PARVIS :

- Ancien bâtiment de la gare en friche
- Billetterie automatique au niveau de l'accès aux quais
- Commerces accessibles à 100 m (boulangerie, tabac-presse, etc.)



## PROJETS

En 2013, les abords de la gare d'Arnèke ont été réaménagés afin d'optimiser le stationnement et le dépose-minute, et pour sécuriser les cheminements doux.

Dans les perspectives à venir, la réhabilitation et la réutilisation de l'ancien bâtiment de la gare sont envisagées pour apporter de nouveaux services aux habitants (ex : services de proximité comme la vente de paniers de légumes locaux, sur le modèle proposé par LeCourtCircuit.fr). Un abri-vélo sécurisé pourrait être envisagé à long terme, ainsi que l'extension du parking actuel en fonction des possibilités foncières (horizon 2022).

Depuis 2018, Arnèke fait partie des 5 HUBS de la Communauté de Communes de Flandre Intérieure qui seront investigués dans le cadre du projet TRANSMOBIL pour améliorer leur attractivité.

# MÉTHODOLOGIE

DE L'OBSERVATOIRE DE L'AUD PAYS DE SAINT-OMER - FLANDRE INTÉRIEURE

## LA ZONE GÉOGRAPHIQUE D'OBSERVATION

Les zones géographiques étudiées dans l'observatoire sont :

- > **LES GARES** situées dans le périmètre de référence de l'observatoire,
- > **LE SCOT DU PAYS DE SAINT-OMER** regroupant 135 605 habitants pour 116 communes,
- > **LE SCOT DE FLANDRE ET LYS** regroupant 140 197 habitants pour 58 communes,
- > **LE PÉRIMÈTRE AGENCE** correspondant au territoire d'intervention de l'Agence d'Urbanisme et de Développement (AUD), incluant les deux SCOT.

## LES DONNÉES RÉCOLTÉES

Les données diffusées sont issues de bases de données de la SNCF, obtenues soit auprès du Conseil Régional depuis plusieurs années, soit sur SNCF Open Data. L'Agence d'Urbanisme et de Développement les a exploitées avec des outils libres de traitement de bases de données.

L'analyse et la récolte des dernières données s'est faite dans le cadre du projet Interreg TRANSMOBIL visant à favoriser la mobilité des populations dans le territoire rural transfrontalier.



# LES CHIFFRES CLÉS DE L'AUD

## LA GARE DE CASSEL - BAVINCHOVE



Vue sur les quais - Cassel - © CCFI

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

#### > DESSERTE EN TRAIN :

LIGNE 5 DUNKERQUE / HAZEBROUCK / LILLE

44



TER  
/ JOUR

40



MINUTES  
DE LILLE

#### > ACCÈS VOITURE :

20



PLACES DE PARKING  
NON AMÉNAGÉES

0



EMPLACEMENT  
DÉPOSE-MINUTE

#### > AUTRES MOBILITÉS :

16



STATIONNEMENTS  
VÉLOS ABRITÉS

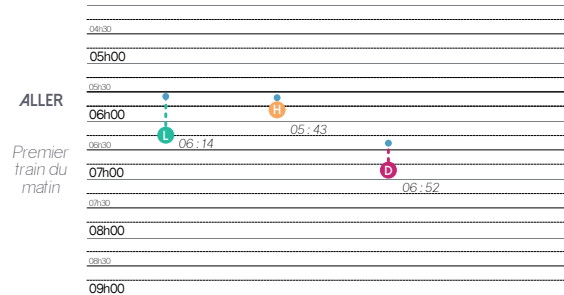
1



LIGNE  
DE BUS

### AMPLITUDES HORAIRES

Vers : LILLE HAZEBROUCK DUNKERQUE



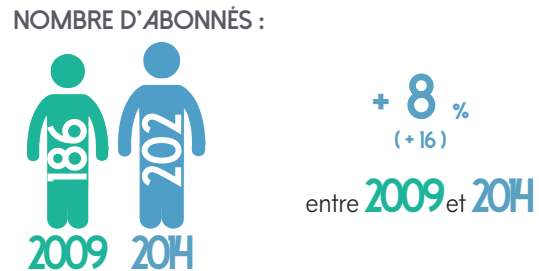
• Gare d'analyse

# FRÉQUENTATION

## FRÉQUENTATION ANNUELLE



## ABONNÉS



## MONTÉES & DESCENTES

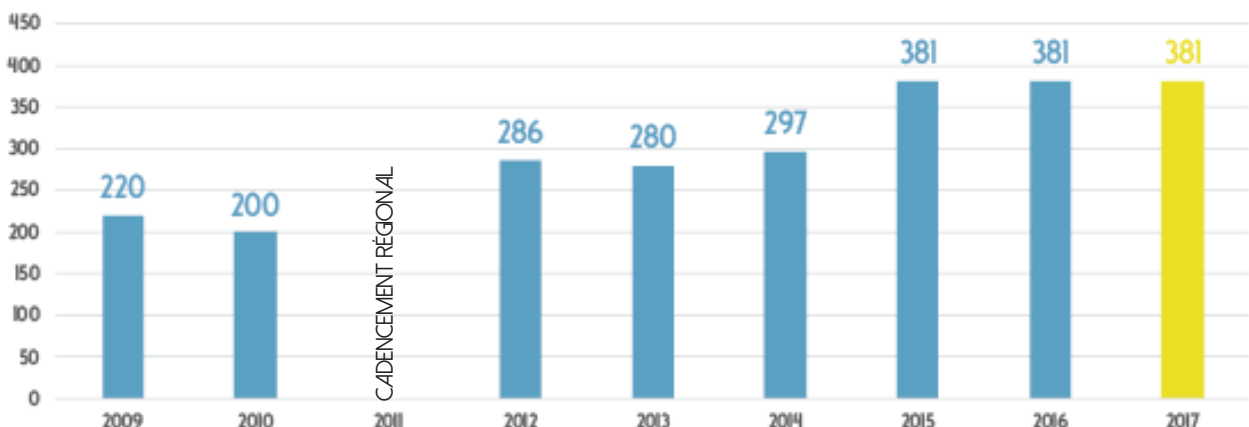
DEPUIS **2015**, stabilisation **SOUS le seuil** de :

**400**  
MONTÉES & DESCENTES  
/ JOUR

RÉPARTITION DES MONTÉES ET DESCENTES EN GARE  
AVANT ET APRÈS **2011** :



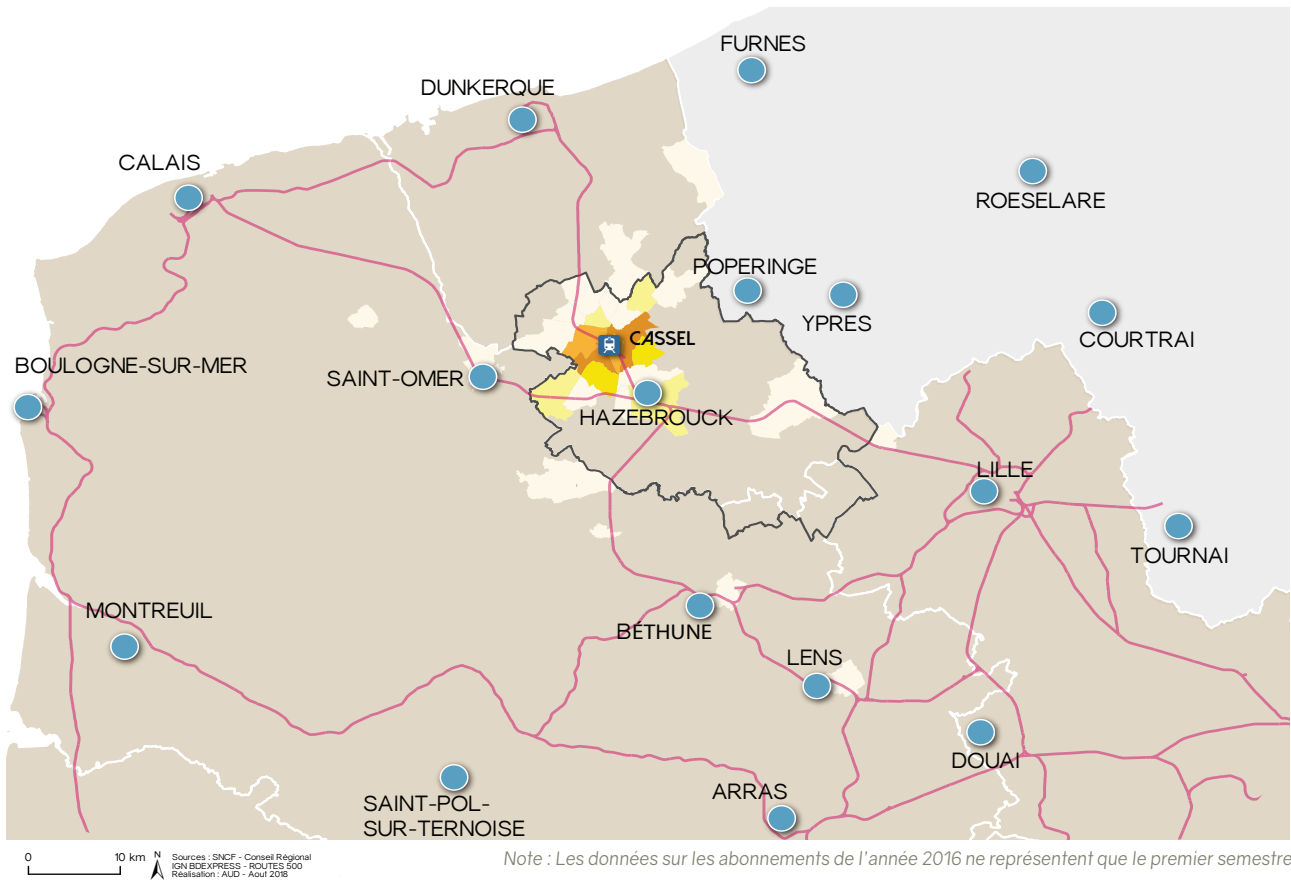
ÉVOLUTION DU NOMBRE MOYEN DE MONTÉES /  
DESCENTES UN MARDI ENTRE 2009 ET 2016



Sources : SNCF - Conseil Régional

Note : Le 10 décembre 2011, la SNCF a mis en place un système d'horaire cadencé sur le réseau TER de l'ancienne région Nord-Pas-de-Calais. Cette évolution a modifié la desserte de certaines gares. Il n'existe donc pas de données de fréquentation sur l'année 2011.

## AIRE D'ATTRACTIVITÉ DE LA GARE DE CASSEL - BAVINCHOVE EN 2016



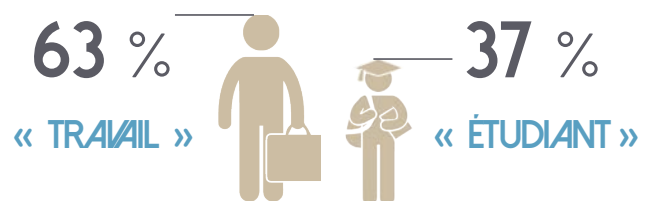
### NOMBRE D'ABONNÉS :



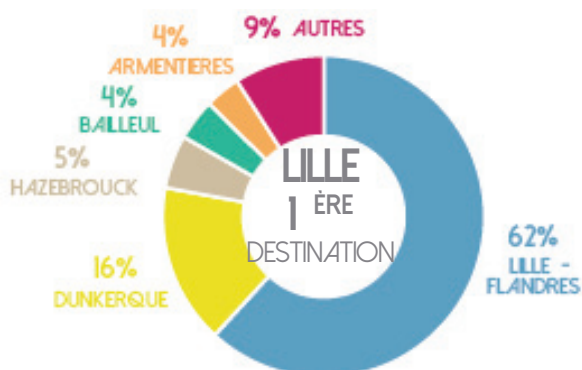
### PRINCIPALES ORIGINES DES ABONNÉS EN 2016 :



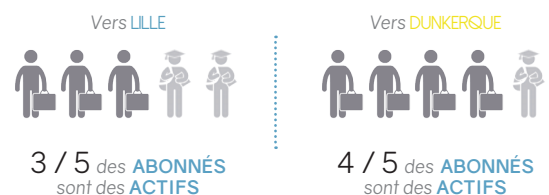
### TYPES D'ABONNEMENT EN 2016 :



### DESTINATIONS DES ABONNÉS EN 2016



### PART DES ABONNEMENTS TRAVAIL / ÉTUDIANT SELON LES DESTINATIONS EN 2016



# AUTOUR DE LA GARE



La gare se situe dans la commune de Bavinchove, sur la frange nord de la ville et à 500 m du centre du village.



## SERVICES EN GARE ET SUR PARVIS :

- Billetterie automatique au niveau de l'accès aux quais
- Commerces à environ 500m (boulangerie, café-tabac, etc.)



## PROJETS

La gare a été transformée depuis plusieurs années en habitation.

Depuis 2016, la commune de Cassel propose une navette depuis le centre-ville pour desservir la gare le matin et le soir. Dans ce cadre, est également évoquée l'expérimentation d'une station de covoiturage pour permettre la mise en relation des usagers. Ces projets participent à la volonté de desservir le centre de Cassel, au regard notamment de l'intérêt touristique confirmé par le classement en « Village préféré des Français ».

Prochainement, la Communauté de Communes de Flandre Intérieure interviendra sur le réaménagement du stationnement pour offrir un parking d'une cinquantaine de places et une borne de recharge pour véhicules électriques. Le secteur de la gare fait l'objet d'un projet de requalification plus vaste qui intégrera la question de l'implantation de services de proximité pour usagers et habitants.

Depuis 2018, Cassel-Bavinchove fait partie des 5 HUBS de la Communauté de Communes de Flandre Intérieure qui seront investigués dans le cadre du projet TRANSMOBIL pour améliorer leur attractivité.

# MÉTHODOLOGIE

DE L'OBSERVATOIRE DE L'AUD PAYS DE SAINT-OMER - FLANDRE INTÉRIEURE

## LA ZONE GÉOGRAPHIQUE D'OBSERVATION

Les zones géographiques étudiées dans l'observatoire sont :

- > **LES GARES** situées dans le périmètre de référence de l'observatoire,
- > **LE SCOT DU PAYS DE SAINT-OMER** regroupant 135 605 habitants pour 116 communes,
- > **LE SCOT DE FLANDRE ET LYS** regroupant 140 197 habitants pour 58 communes,
- > **LE PÉRIMÈTRE AGENCE** correspondant au territoire d'intervention de l'Agence d'Urbanisme et de Développement (AUD), incluant les deux SCOT.

## LES DONNÉES RÉCOLTÉES

Les données diffusées sont issues de bases de données de la SNCF, obtenues soit auprès du Conseil Régional depuis plusieurs années, soit sur SNCF Open Data. L'Agence d'Urbanisme et de Développement les a exploitées avec des outils libres de traitement de bases de données.

L'analyse et la récolte des dernières données s'est faite dans le cadre du projet Interreg TRANSMOBIL visant à favoriser la mobilité des populations dans le territoire rural transfrontalier.



# LES CHIFFRES CLÉS DE L'AUD

## LA GARE D'EBBLINGHEM



Vue aérienne sur la halte - Ebblinghem

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

#### > DESSERTE EN TRAIN :

LIGNE 4 CALAIS / HAZEBROUCK / LILLE

22



TER  
/ JOUR

41



MINUTES  
DE LILLE

#### > ACCÈS VOITURE :

30



PLACES DE PARKING  
NON AMÉNAGÉES

0



EMPLACEMENT  
DÉPOSE-MINUTE

#### > AUTRES MOBILITÉS :

0



STATIONNEMENT  
VÉLOS

0



LIGNE  
DE BUS

### AMPLITUDES HORAIRES

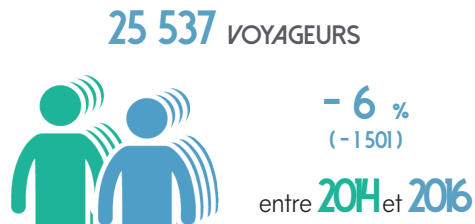
Vers : LILLE HAZEBROUCK CALAIS



• Gare d'analyse

# FRÉQUENTATION

## FRÉQUENTATION ANNUELLE



## ABONNÉS

NOMBRE D'ABONNÉS :



## MONTÉES & DESCENTES

DEPUIS 2014, stabilisation AUTOUR du seuil de :

**100**  
MONTÉES & DESCENTES  
/ JOUR

RÉPARTITION DES MONTÉES ET DESCENTES EN GARE  
AVANT ET APRÈS 2011 :



ÉVOLUTION DU NOMBRE MOYEN DE MONTÉES /  
DESCENTES UN MARDI ENTRE 2009 ET 2016



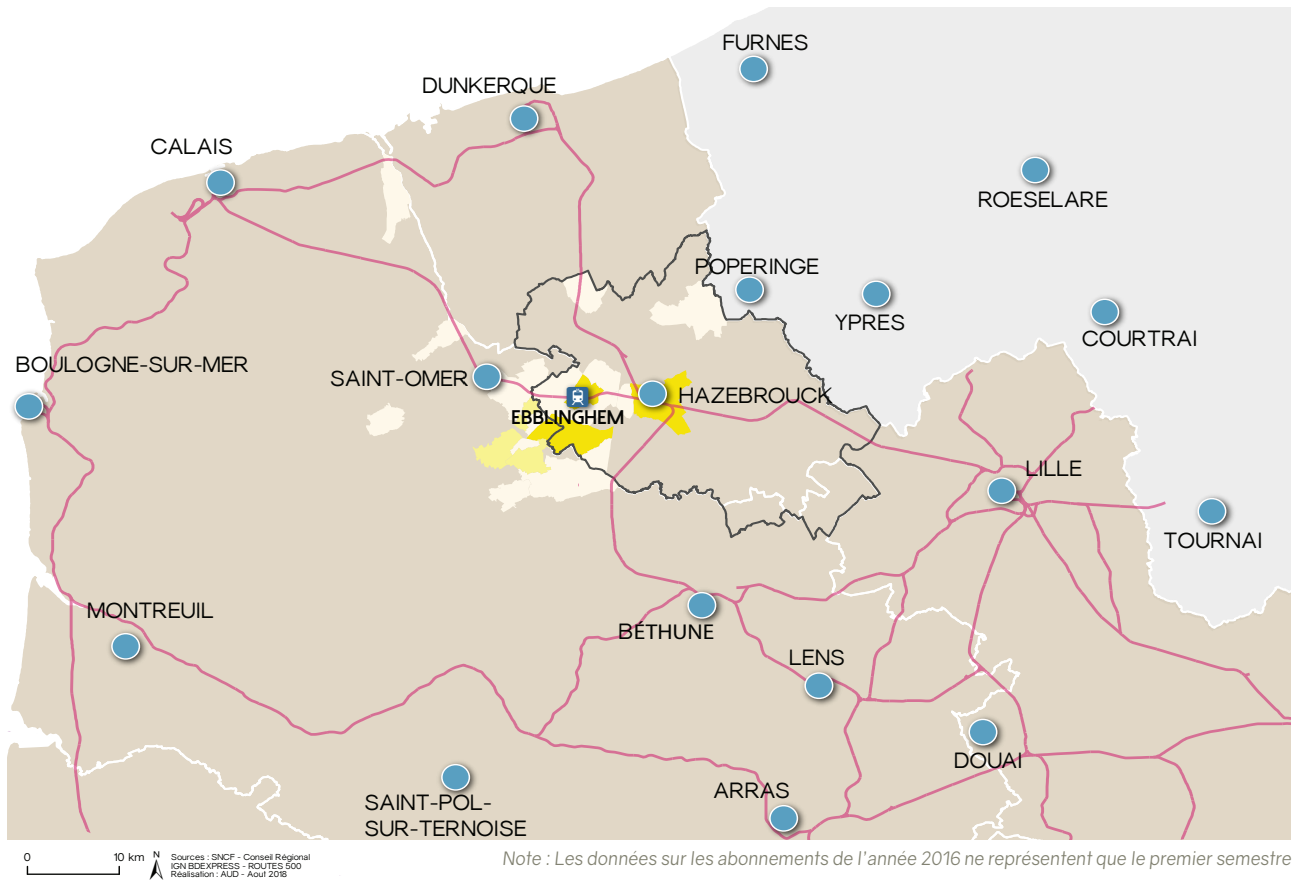
Note : Le 10 décembre 2011, la SNCF a mis en place un système d'horaire cadencé sur le réseau TER de l'ancienne région Nord-Pas-de-Calais. Cette évolution a modifié la desserte de certaines gares. Il n'existe donc pas de données de fréquentation sur l'année 2011.

La halte d'Ebblinghem a doublé sa fréquentation depuis 2009 selon les données des abonnements et les montées / descentes, mais celle-ci reste cependant faible. Une légère diminution est observée entre 2014 et 2016, qui semble toutefois se stopper en 2017 selon les premières données disponibles. La part des abonnements dans la fréquentation journalière semble stable entre 2009 et 2014, représentant les trois-quarts des montées / descentes.

La gare est utilisée plus particulièrement par les habitants des communes d'Ebblinghem et de Blaringhem. Elle attire aussi quelques abonnés depuis des communes limitrophes telles que Racquinghem et Roquetoire. Ces usagers sont principalement des actifs se rendant sur la métropole lilloise. Il est à noter également un usage de la gare pour des déplacements de proximité avec quelques abonnements à destination de Saint-Omer, mais aussi vers Bailleul et Hazebrouck, majoritairement liés aux études.

Sources : SNCF - Conseil Régional

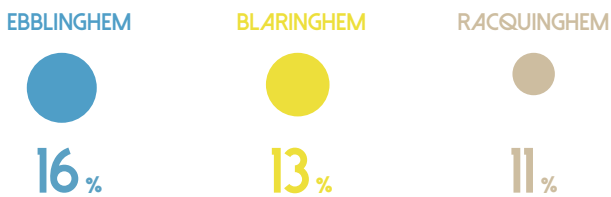
## AIRE D'ATTRACTIVITÉ DE LA GARE D'EBBLINGHEM EN 2016



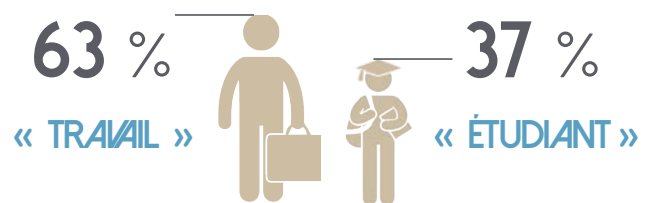
### NOMBRE D'ABONNÉS :



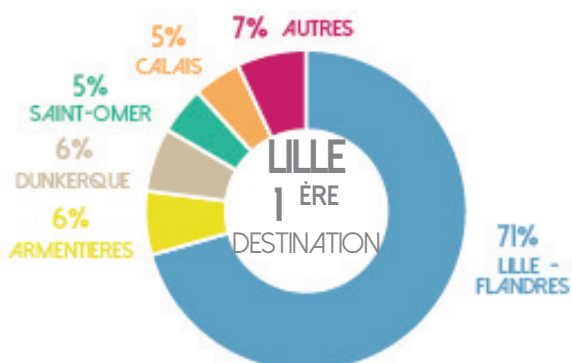
### PRINCIPALES ORIGINES DES ABONNÉS EN 2016 :



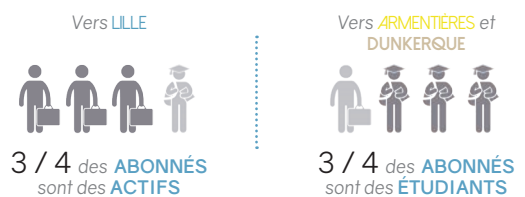
### TYPES D'ABONNEMENT EN 2016 :



### DESTINATIONS DES ABONNÉS EN 2016



### PART DES ABONNEMENTS TRAVAIL / ÉTUDIANT SELON LES DESTINATIONS EN 2016



# AUTOUR DE LA GARE



La halte d'Ebblinghem se situe le long de la RD642, sur la frange sud du centre du village, à 250 m de la place.



## SERVICES EN GARE ET SUR PARVIS :

- Uniquement des abris voyageurs sur quais
- Tabac-presse à proximité immédiate et snack à 100 m



## PROJETS

Dans le cadre des ambitions affichées par la Communauté de Communes de Flandre Intérieure en matière de développement des gares et haltes ferroviaires, une intervention aux abords de la halte d'Ebblinghem serait envisageable à l'horizon 2021, après une étude du potentiel rachat de terrain auprès de la SNCF ainsi que la réalisation d'études d'aménagement.

L'objectif serait d'aménager un parking pour les usagers TER avec des équipements de mobilité complémentaires.

# MÉTHODOLOGIE

DE L'OBSERVATOIRE DE L'AUD PAYS DE SAINT-OMER - FLANDRE INTÉRIEURE

## LA ZONE GÉOGRAPHIQUE D'OBSERVATION

Les zones géographiques étudiées dans l'observatoire sont :

- > **LES GARES** situées dans le périmètre de référence de l'observatoire,
- > **LE SCOT DU PAYS DE SAINT-OMER** regroupant 135 605 habitants pour 116 communes,
- > **LE SCOT DE FLANDRE ET LYS** regroupant 140 197 habitants pour 58 communes,
- > **LE PÉRIMÈTRE AGENCE** correspondant au territoire d'intervention de l'Agence d'Urbanisme et de Développement (AUD), incluant les deux SCOT.

## LES DONNÉES RÉCOLTÉES

Les données diffusées sont issues de bases de données de la SNCF, obtenues soit auprès du Conseil Régional depuis plusieurs années, soit sur SNCF Open Data. L'Agence d'Urbanisme et de Développement les a exploitées avec des outils libres de traitement de bases de données.

L'analyse et la récolte des dernières données s'est faite dans le cadre du projet Interreg TRANSMOBIL visant à favoriser la mobilité des populations dans le territoire rural transfrontalier.



# LES CHIFFRES CLÉS DE L'AUD

## LA GARE DE NIEPPE



Vue sur l'ancienne gare depuis les quais - Nieppe

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

#### > DESSERTE EN TRAIN :

LIGNE 4 CALAIS / HAZEBROUCK / LILLE  
LIGNE 5 DUNKERQUE / HAZEBROUCK / LILLE

32



TER  
/ JOUR

16



MINUTES  
DE LILLE

#### > ACCÈS VOITURE :

83



PLACES DE PARKING  
DONT 3 PMR \*

0



EMPLACEMENT  
DÉPOSE-MINUTE

#### > AUTRES MOBILITÉS :

16



STATIONNEMENTS  
VÉLOS ABRITÉS

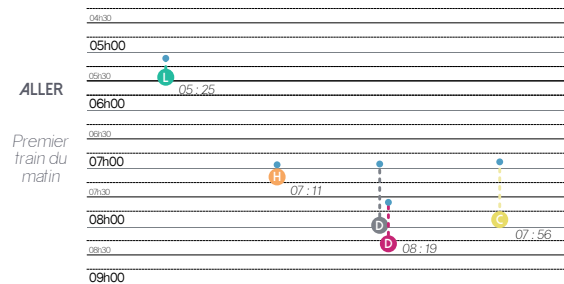
1



LIGNE  
DE BUS

### AMPLITUDES HORAIRES

Vers : LILLE HAZEBROUCK DUNKERQUE CALAIS

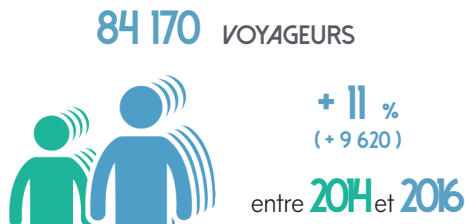


● Gare d'analyse  
-----● Train avec correspondance

\* Note : «PMR» = emplacement pour Personne à Mobilité Réduite

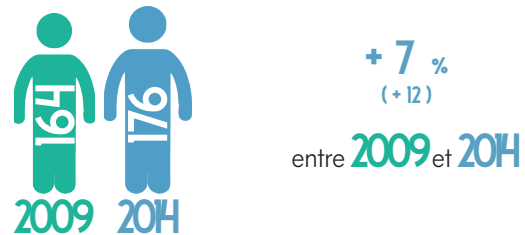
# FRÉQUENTATION

## FRÉQUENTATION ANNUELLE



## ABONNÉS

NOMBRE D'ABONNÉS :



## MONTÉES & DESCENTES

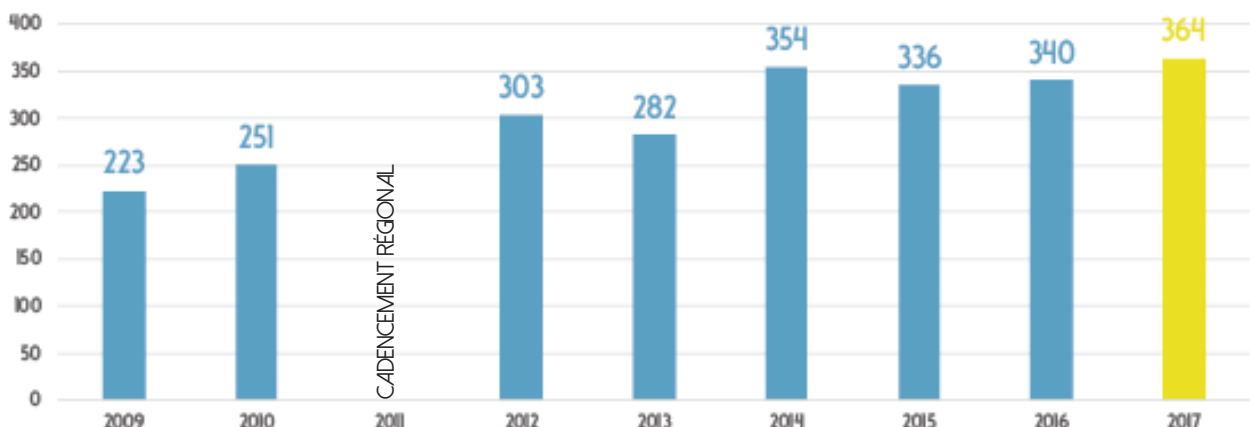
DEPUIS **2014**, stabilisation **AUTOUR** du seuil de :

**350**  
MONTÉES & DESCENTES  
/ JOUR

RÉPARTITION DES MONTÉES ET DESCENTES EN GARE  
AVANT ET APRÈS 2011 :



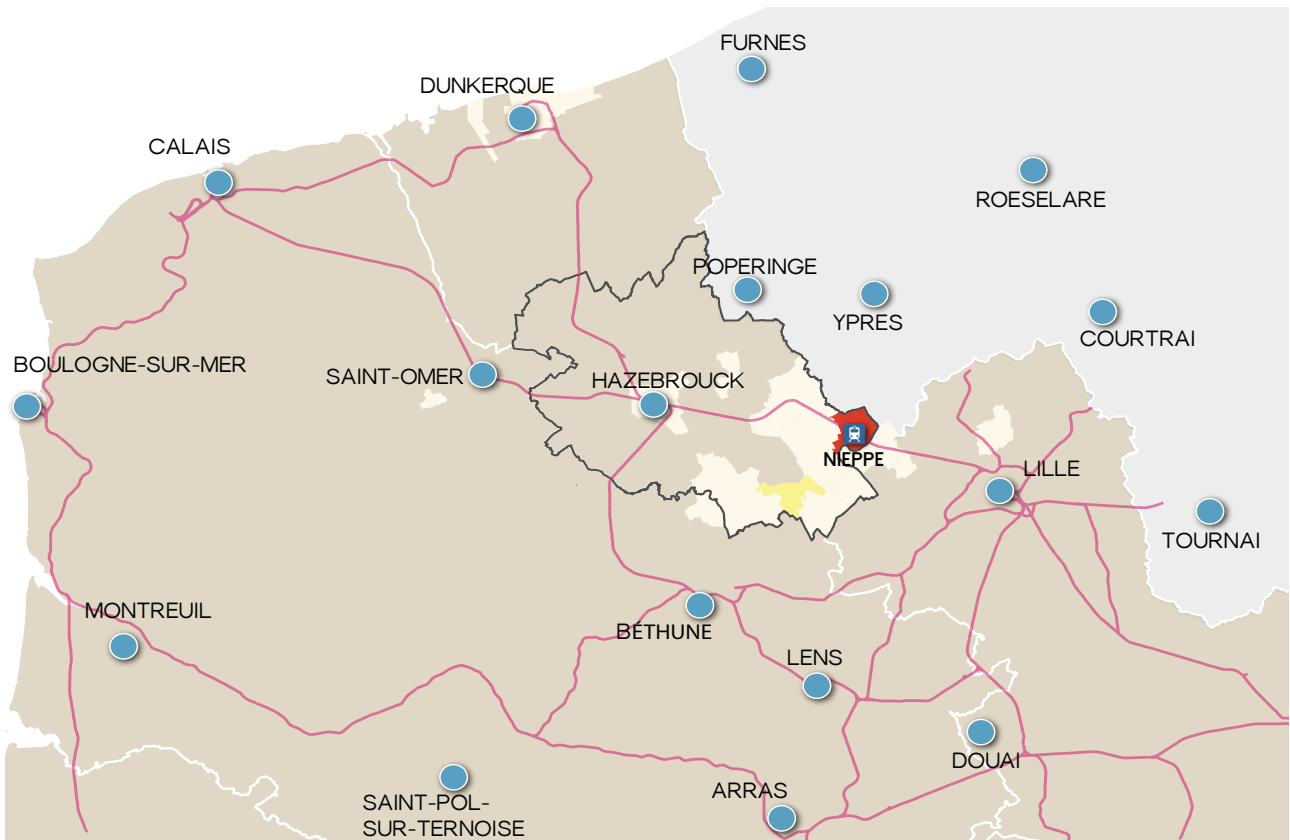
ÉVOLUTION DU NOMBRE MOYEN DE MONTÉES /  
DESCENTES UN MARDI ENTRE 2009 ET 2016



Sources : SNCF - Conseil Régional

Note : Le 10 décembre 2011, la SNCF a mis en place un système d'horaire cadencé sur le réseau TER de l'ancienne région Nord-Pas-de-Calais. Cette évolution a modifié la desserte de certaines gares. Il n'existe donc pas de données de fréquentation sur l'année 2011.

## AIRE D'ATTRACTIVITÉ DE LA GARE DE NIEPPE EN 2016



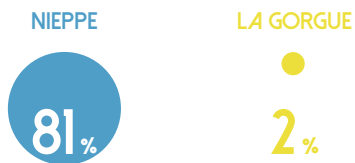
0 10 km N Sources : SNCF - Conseil Régional  
IGN BDEXPRESS - ROUTES 500  
Réalisation : AUD - Août 2018

Note : Les données sur les abonnements de l'année 2016 ne représentent que le premier semestre

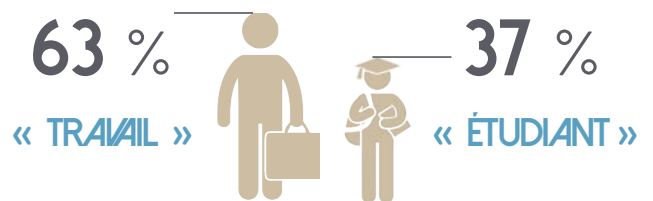
### NOMBRE D'ABONNÉS :



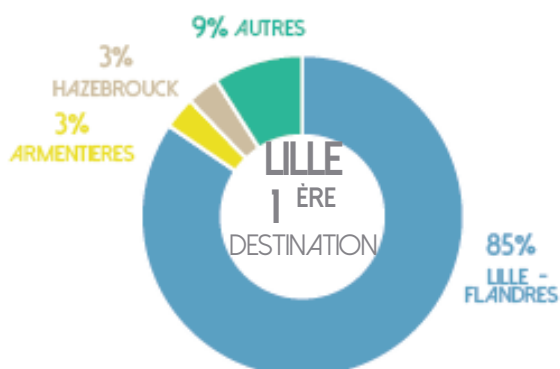
### PRINCIPALES ORIGINES DES ABONNÉS EN 2016 :



### TYPES D'ABONNEMENT EN 2016 :



### DESTINATIONS DES ABONNÉS EN 2016



### PART DES ABONNEMENTS TRAVAIL / ÉTUDIANT SELON LES DESTINATIONS EN 2016



Sources : SNCF - Conseil Régional

# AUTOUR DE LA GARE



La gare est localisée en dehors des limites d'agglomération de Nieppe, au bout de la rue du Dr Henri Vanuxeem et rejoignant le centre à 1 km.



## SERVICES EN GARE ET SUR PARVIS :

- Ancien bâtiment de la gare en friche
- Borne relais de La Poste à proximité
- Commerces à 1 km (boulangerie, café-brasserie, pharmacie, etc.)



## PROJETS

En 2017, le parking de 73 places a été réalisé, suivi d'une extension de celui-ci en 2018 pour 10 places supplémentaires. Les travaux ont également concerné le réaménagement des trottoirs rue du Dr Henri Vanuxeem, ainsi que l'aménagement de deux quais pour les bus.

Dans les perspectives à venir, la réutilisation de l'ancien bâtiment de la gare (suite à une étude), dont la Communauté de Communes de Flandre Intérieure a acquis la propriété, est envisagée afin d'apporter de nouveaux services aux habitants et usagers du TER.

Depuis 2018, Nieppe fait partie des 5 HUBS de l'intercommunalité qui seront investigués dans le cadre du projet TRANSMOBIL pour améliorer leur attractivité.

# MÉTHODOLOGIE

DE L'OBSERVATOIRE DE L'AUD PAYS DE SAINT-OMER - FLANDRE INTÉRIEURE

## LA ZONE GÉOGRAPHIQUE D'OBSERVATION

Les zones géographiques étudiées dans l'observatoire sont :

- > **LES GARES** situées dans le périmètre de référence de l'observatoire,
- > **LE SCOT DU PAYS DE SAINT-OMER** regroupant 135 605 habitants pour 116 communes,
- > **LE SCOT DE FLANDRE ET LYS** regroupant 140 197 habitants pour 58 communes,
- > **LE PÉRIMÈTRE AGENCE** correspondant au territoire d'intervention de l'Agence d'Urbanisme et de Développement (AUD), incluant les deux SCOT.

## LES DONNÉES RÉCOLTÉES

Les données diffusées sont issues de bases de données de la SNCF, obtenues soit auprès du Conseil Régional depuis plusieurs années, soit sur SNCF Open Data. L'Agence d'Urbanisme et de Développement les a exploitées avec des outils libres de traitement de bases de données.

L'analyse et la récolte des dernières données s'est faite dans le cadre du projet Interreg TRANSMOBIL visant à favoriser la mobilité des populations dans le territoire rural transfrontalier.



# LES CHIFFRES CLÉS DE L'AUD

## LA GARE DE RENESCURE



Vue aérienne sur les quais et le parking de la halte - Renescure

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

#### > DESSERTE EN TRAIN :

LIGNE 4 CALAIS / HAZEBROUCK / LILLE

22



TER  
/ JOUR

45



MINUTES  
DE LILLE

#### > ACCÈS VOITURE :

15



PLACES DE PARKING  
DONT 2 PMR \*

0



EMPLACEMENT  
DÉPOSE-MINUTE

#### > AUTRES MOBILITÉS :

0



STATIONNEMENT  
VÉLOS

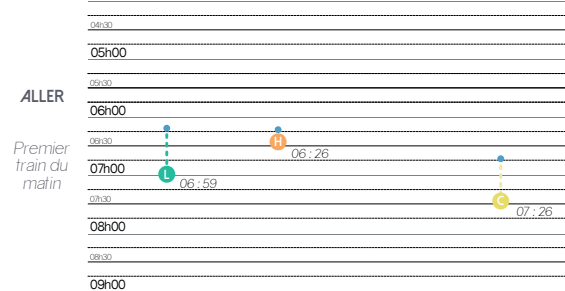
0



LIGNE  
DE BUS

### AMPLITUDES HORAIRES

Vers : LILLE HAZEBROUCK CALAIS



\* Note : «PMR» = emplacement pour Personne à Mobilité Réduite

• Gare d'analyse

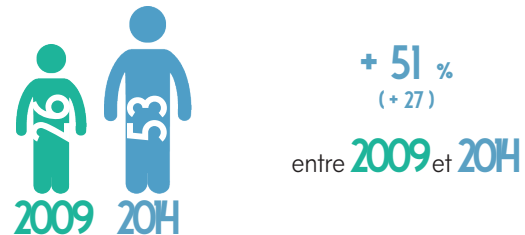
# FRÉQUENTATION

## FRÉQUENTATION ANNUELLE



## ABONNÉS

NOMBRE D'ABONNÉS :



## MONTÉES & DESCENTES

DEPUIS **2015**, stabilisation AUTOUR du seuil de :

**80**  
MONTÉES & DESCENTES  
/ JOUR

RÉPARTITION DES MONTÉES ET DESCENTES EN GARE  
AVANT ET APRÈS 2011 :



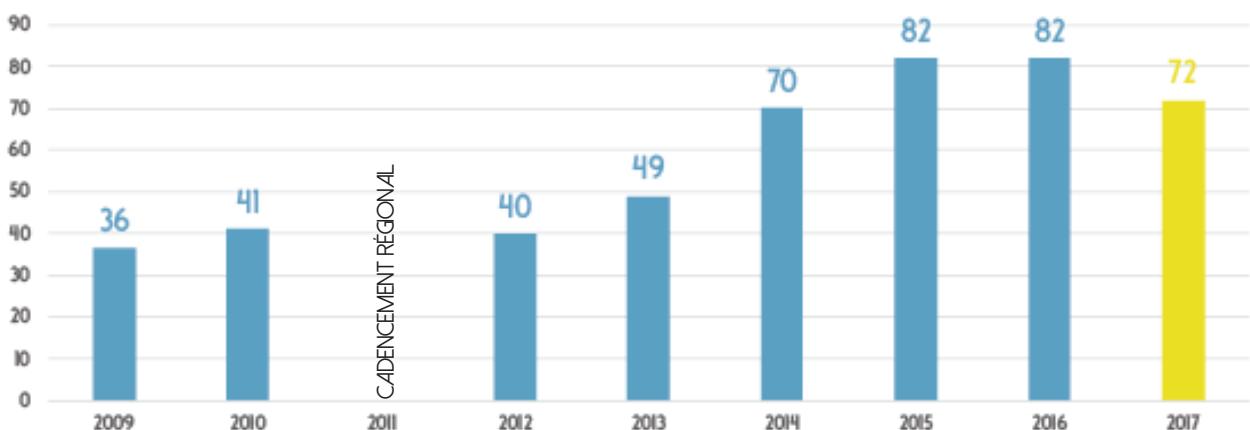
La halte de Renescure a doublé sa fréquentation depuis 2009 selon les données des abonnements et les montées / descentes, mais celle-ci reste encore relativement basse.

Cette augmentation semble de plus se stabiliser depuis 2015, voire même en légère baisse selon les données disponibles sur l'année 2017.

La gare est utilisée majoritairement par les habitants de la commune, et attire quelques abonnés depuis des communes voisines, notamment Blaringhem. Ces usagers sont des actifs ou des étudiants se rendant principalement sur Lille. Il est à noter également un usage de la gare pour des déplacements de proximité avec quelques abonnements liés au travail à destination d'Hazebrouck.

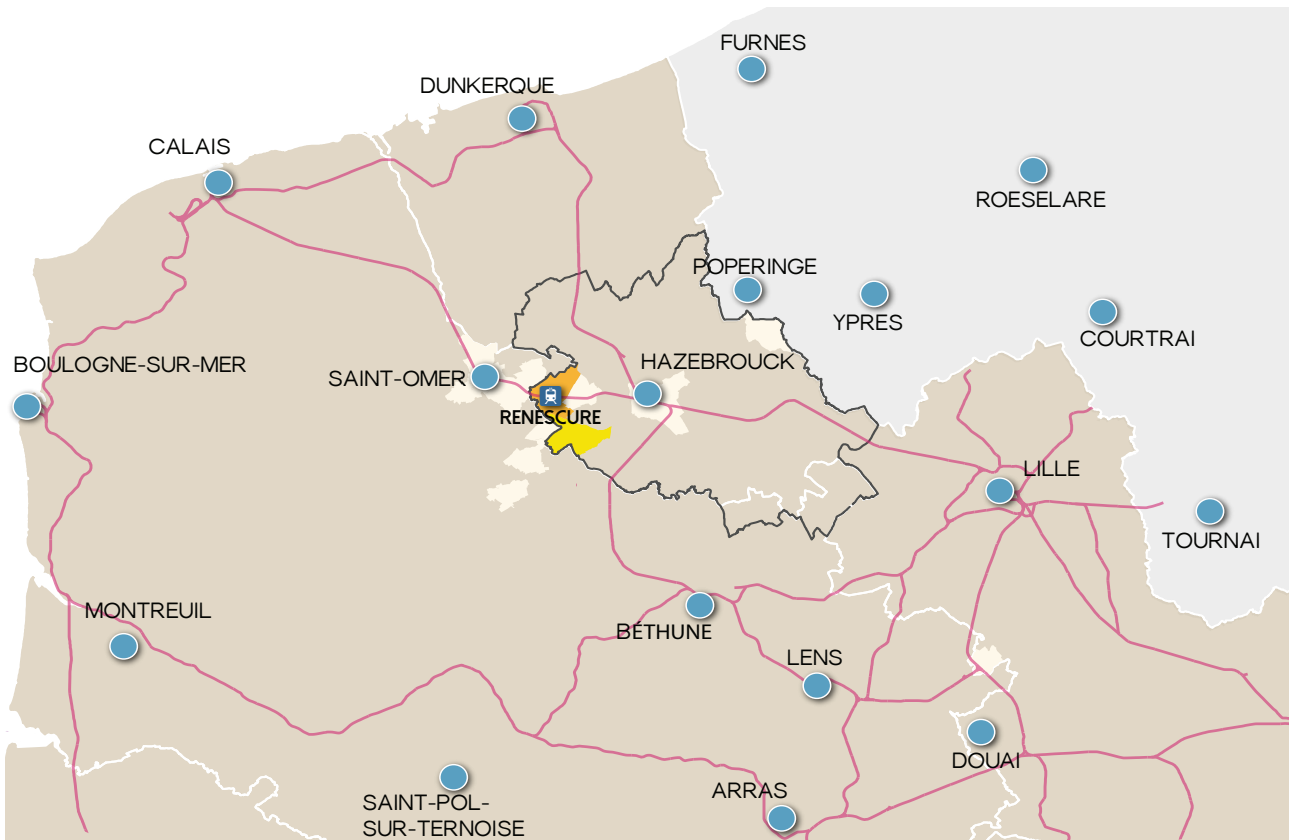
ÉVOLUTION DU NOMBRE MOYEN DE MONTÉES /  
DESCENTES UN MARDI ENTRE 2009 ET 2016

Sources : SNCF - Conseil Régional



Note : Le 10 décembre 2011, la SNCF a mis en place un système d'horaire cadencé sur le réseau TER de l'ancienne région Nord-Pas-de-Calais. Cette évolution a modifié la desserte de certaines gares. Il n'existe donc pas de données de fréquentation sur l'année 2011.

## AIRE D'ATTRACTIVITÉ DE LA GARE DE RENESCURE EN 2016



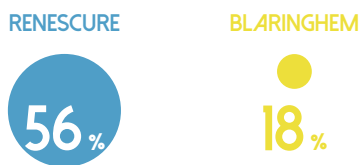
0 10 km N Sources : SNCF - Conseil Régional IGN BDEXPRESS - ROUTES 500 Réalisation : AUD - Août 2016

Note : Les données sur les abonnements de l'année 2016 ne représentent que le premier semestre

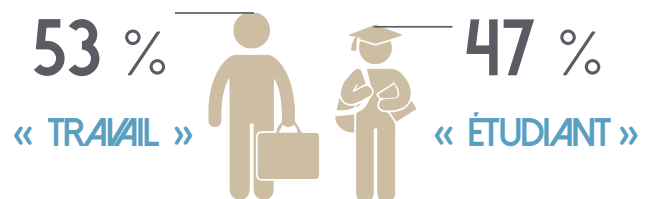
### NOMBRE D'ABONNÉS :



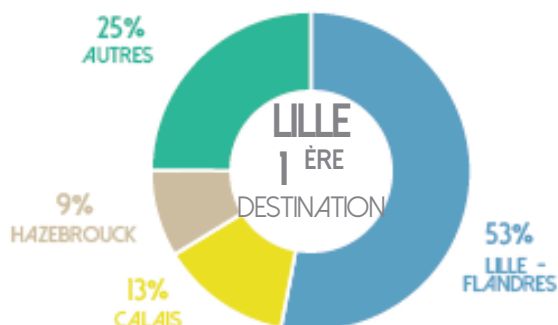
### PRINCIPALES ORIGINES DES ABONNÉS EN 2016 :



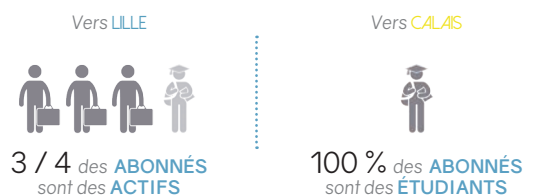
### TYPES D'ABONNEMENT EN 2016 :



### DESTINATIONS DES ABONNÉS EN 2016



### PART DES ABONNEMENTS TRAVAIL / ÉTUDIANT SELON LES DESTINATIONS EN 2016



Sources : SNCF - Conseil Régional

# AUTOUR DE LA GARE



La gare se situe sur la frange nord du village, à 500 m du centre-ville.



## SERVICES EN GARE ET SUR PARVIS :

- Borne relais de La Poste à proximité
- Panneau d'information « Village Patrimoine »
- Commerces du centre à 500 m (café, tabac-presse, restaurant, supérette, pharmacie, etc.)



## PROJETS

La gare a été transformée depuis plusieurs années en habitation.

En 2018, la Communauté de Communes de Flandre Intérieure a acté le lancement de travaux pour la réalisation d'un parking de 60 places, dont 2 pour les PMR et 2 pour la recharge de véhicules électriques.

La commune a quant à elle planté une nouvelle haie champêtre de 450 arbres (charmes, érables, fusains, cornouillers, églantiers, pruneliers, ormes et troènes) le long de la voie ferrée afin d'améliorer le cadre de vie.

# MÉTHODOLOGIE

DE L'OBSERVATOIRE DE L'AUD PAYS DE SAINT-OMER - FLANDRE INTÉRIEURE

## LA ZONE GÉOGRAPHIQUE D'OBSERVATION

Les zones géographiques étudiées dans l'observatoire sont :

- > **LES GARES** situées dans le périmètre de référence de l'observatoire,
- > **LE SCOT DU PAYS DE SAINT-OMER** regroupant 135 605 habitants pour 116 communes,
- > **LE SCOT DE FLANDRE ET LYS** regroupant 140 197 habitants pour 58 communes,
- > **LE PÉRIMÈTRE AGENCE** correspondant au territoire d'intervention de l'Agence d'Urbanisme et de Développement (AUD), incluant les deux SCOT.

## LES DONNÉES RÉCOLTÉES

Les données diffusées sont issues de bases de données de la SNCF, obtenues soit auprès du Conseil Régional depuis plusieurs années, soit sur SNCF Open Data. L'Agence d'Urbanisme et de Développement les a exploitées avec des outils libres de traitement de bases de données.

L'analyse et la récolte des dernières données s'est faite dans le cadre du projet Interreg TRANSMOBIL visant à favoriser la mobilité des populations dans le territoire rural transfrontalier.



# LES CHIFFRES CLÉS DE L'AUD

## LA GARE DE STEENBECQUE



Vue aérienne sur la gare - Steenbecque

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

#### > DESERTE EN TRAIN :

LIGNE 6 ARRAS / HAZEBROUCK

2



TER  
/ JOUR

48



MINUTES  
DE LILLE  
AVEC CORRESPONDANCE

#### > ACCÈS VOITURE :

10



PLACES DE PARKING  
NON AMÉNAGÉES

0



EMPLACEMENT  
DÉPOSE-MINUTE

#### > AUTRES MOBILITÉS :

0



STATIONNEMENT  
VÉLOS

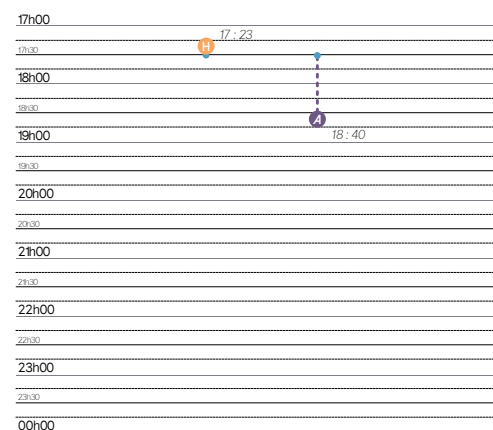
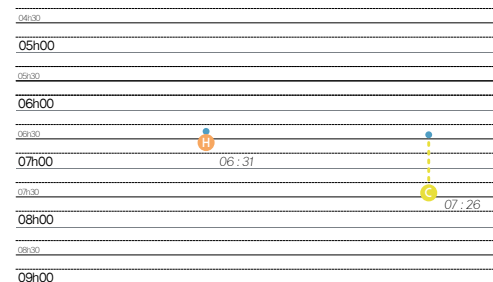
1



LIGNE  
DE BUS

### AMPLITUDES HORAIRES

Vers : HAZEBROUCK ARRAS CALAIS

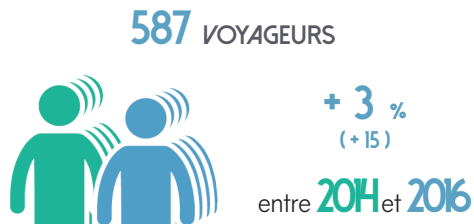


• Gare d'analyse



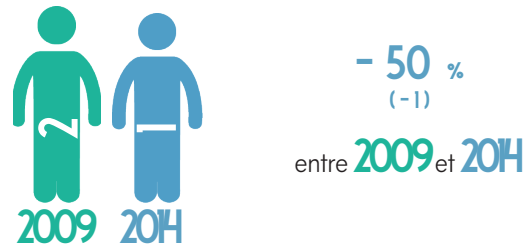
# FRÉQUENTATION

## FRÉQUENTATION ANNUELLE



## ABONNÉS

NOMBRE D'ABONNÉS :



## MONTÉES & DESCENTES

DEPUIS **2011**, fréquentation quasiment nulle :

**0**  
MONTÉES & DESCENTES  
/ JOUR

RÉPARTITION DES MONTÉES ET DESCENTES EN GARE  
AVANT 2011 :

**100 %**  
MONTÉES

**0 %**  
DESCENTES



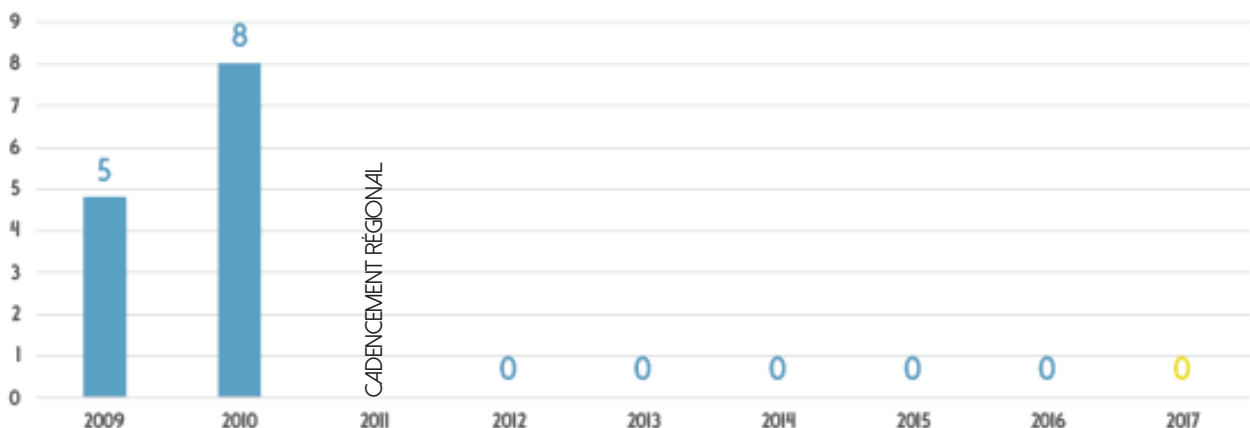
La gare de Steenbecque connaît une très faible fréquentation, devenue quasiment nulle depuis le cadencement de 2011.

Le nombre d'abonnés varie entre 1 et 2 en fonction des années.

Il est rappelé que la desserte se limite à un unique aller le matin et un unique retour en fin d'après-midi par jour du lundi au vendredi avec Hazebrouck (cf. graphique sur les amplitudes horaires). Ces deux trains permettent aussi un aller vers Calais le matin et un aller en fin de journée vers Arras, sans possibilité de retour direct.

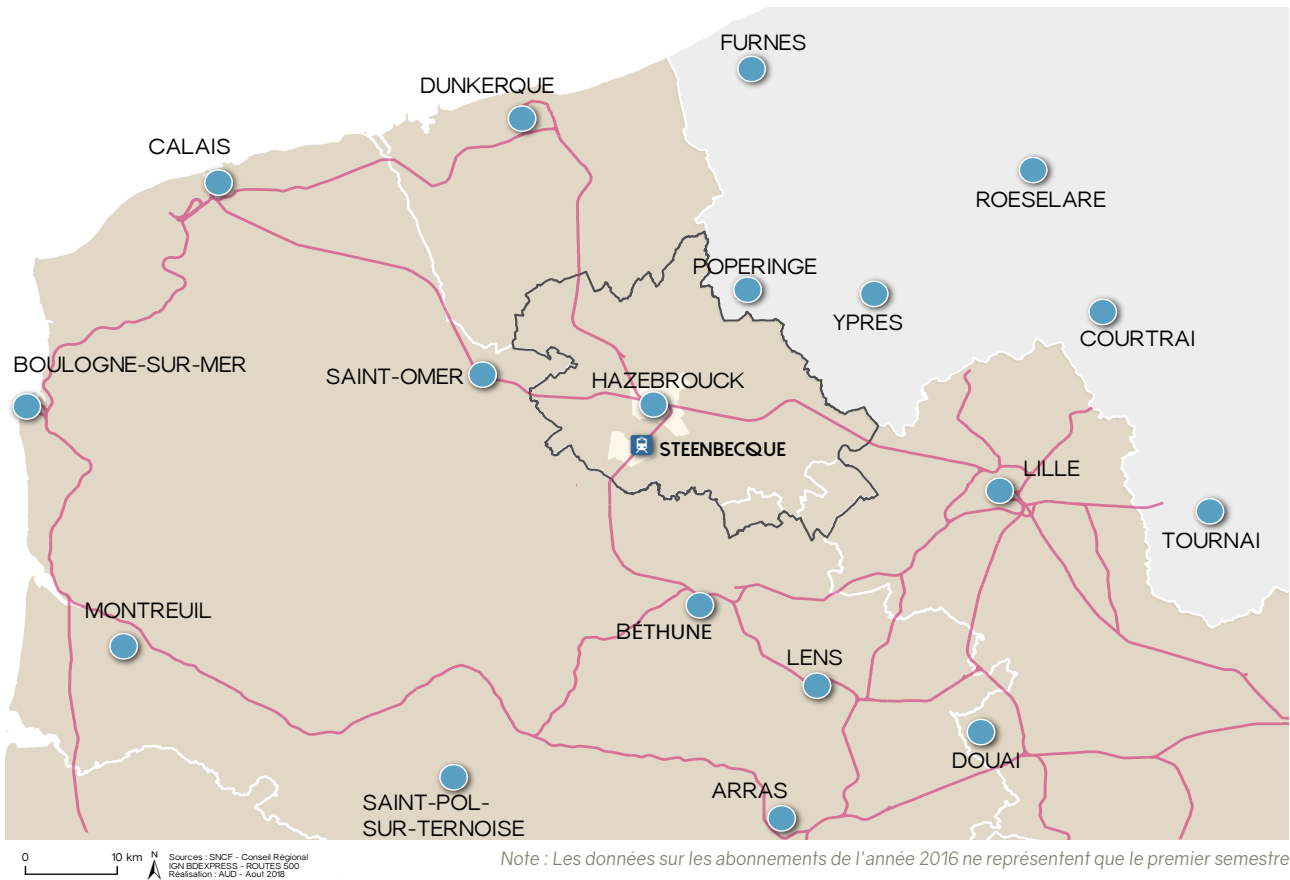
ÉVOLUTION DU NOMBRE MOYEN DE MONTÉES /  
DESCENTES UN MARDI ENTRE 2009 ET 2016

Sources : SNCF - Conseil Régional



Note : Le 10 décembre 2011, la SNCF a mis en place un système d'horaire cadencé sur le réseau TER de l'ancienne région Nord-Pas-de-Calais. Cette évolution a modifié la desserte de certaines gares. Il n'existe donc pas de données de fréquentation sur l'année 2011.

## AIRE D'ATTRACTIVITÉ DE LA GARE DE STEENBECQUE EN 2016



### NOMBRE D'ABONNÉS :

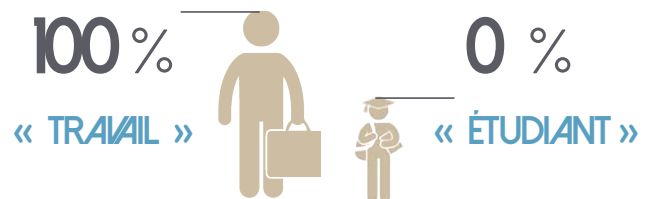


### PRINCIPALE ORIGINE DES ABONNÉS EN 2016 :

STEENBECQUE



### TYPES D'ABONNEMENT EN 2016 :



### DESTINATION DES ABONNÉS EN 2016



# AUTOUR DE LA GARE



La gare se situe dans le hameau de la gare de Steenbecque, à un peu plus de 2km du centre du village. Ce hameau est dans une urbanisation continue avec Morbecque, dont le centre se localise à 1 km.



## SERVICES EN GARE ET SUR PARVIS :

- Ancienne gare transformée en friterie - snack - pizzeria, également support d'un centre de formation
- Friterie sur le parking et crèche multi-accueil à 700 m



## PROJETS

Le bâtiment de la gare, en friche depuis plusieurs années, a été vendu permettant sa transformation en lieu de restauration et de formation sur les frateries en 2015.

En raison de sa très faible fréquentation, aucun projet d'aménagement n'est à ce jour envisagé sur la gare de Steenbecque.

# MÉTHODOLOGIE

DE L'OBSERVATOIRE DE L'AUD PAYS DE SAINT-OMER - FLANDRE INTÉRIEURE

## LA ZONE GÉOGRAPHIQUE D'OBSERVATION

Les zones géographiques étudiées dans l'observatoire sont :

- > **LES GARES** situées dans le périmètre de référence de l'observatoire,
- > **LE SCOT DU PAYS DE SAINT-OMER** regroupant 135 605 habitants pour 116 communes,
- > **LE SCOT DE FLANDRE ET LYS** regroupant 140 197 habitants pour 58 communes,
- > **LE PÉRIMÈTRE AGENCE** correspondant au territoire d'intervention de l'Agence d'Urbanisme et de Développement (AUD), incluant les deux SCOT.

## LES DONNÉES RÉCOLTÉES

Les données diffusées sont issues de bases de données de la SNCF, obtenues soit auprès du Conseil Régional depuis plusieurs années, soit sur SNCF Open Data. L'Agence d'Urbanisme et de Développement les a exploitées avec des outils libres de traitement de bases de données.

L'analyse et la récolte des dernières données s'est faite dans le cadre du projet Interreg TRANSMOBIL visant à favoriser la mobilité des populations dans le territoire rural transfrontalier.

# LES CHIFFRES CLÉS DE L'AUD

## LA GARE DE STEENWERCK



Vue aérienne sur la gare - Steenwerck

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

#### > DESSERTE EN TRAIN :

LIGNE 4 CALAIS / HAZEBROUCK / LILLE  
LIGNE 5 DUNKERQUE / HAZEBROUCK / LILLE

25



TER  
/ JOUR

21



MINUTES  
DE LILLE

#### > ACCÈS VOITURE :

35



PLACES DE PARKING  
NON AMÉNAGÉES

2



EMPLACEMENTS  
DÉPOSE-MINUTE

#### > AUTRES MOBILITÉS :

16



STATIONNEMENTS  
VÉLOS ABRITÉS

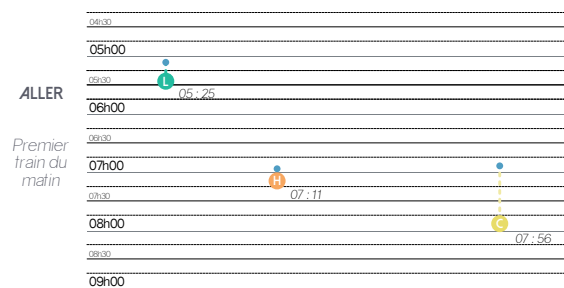
1



LIGNE  
DE BUS

### AMPLITUDES HORAIRES

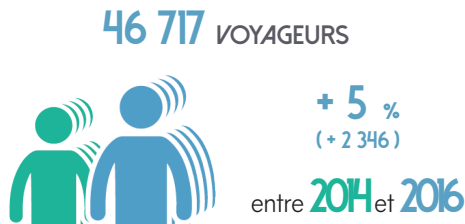
Vers : LILLE HAZEBROUCK CALAIS



● Gare d'analyse  
-----● Train avec correspondance

# FRÉQUENTATION

## FRÉQUENTATION ANNUELLE



## ABONNÉS

NOMBRE D'ABONNÉS :



## MONTÉES & DESCENTES

DEPUIS **2010**, variation **SOUS le seuil** de :

**250**  
MONTÉES & DESCENTES  
/ JOUR

RÉPARTITION DES MONTÉES ET DESCENTES EN GARE  
AVANT ET APRÈS **2011** :



Si la fréquentation de la gare de Steenwerck a diminué depuis **2009**, une reprise à la hausse est observée depuis **2014**.

Le nombre d'abonnés a quant à lui progressé, selon les données **2014**, représentant plus de la moitié des montées / descentes par jour de cette même année.

La gare est utilisée majoritairement par les habitants de la commune de Steenwerck, puis de Bailleul. Elle attire aussi quelques abonnés depuis des communes voisines, notamment de la Communauté de Communes de Flandre-Lys, mais dans des proportions très faibles. Ces usagers sont principalement des actifs se rendant sur la métropole lilloise. Il est à noter également un usage de la gare pour des déplacements de proximité avec quelques abonnements liés au travail à destination d'Hazebrouck.

ÉVOLUTION DU NOMBRE MOYEN DE MONTÉES /  
DESCENTES UN MARDI ENTRE 2009 ET 2016

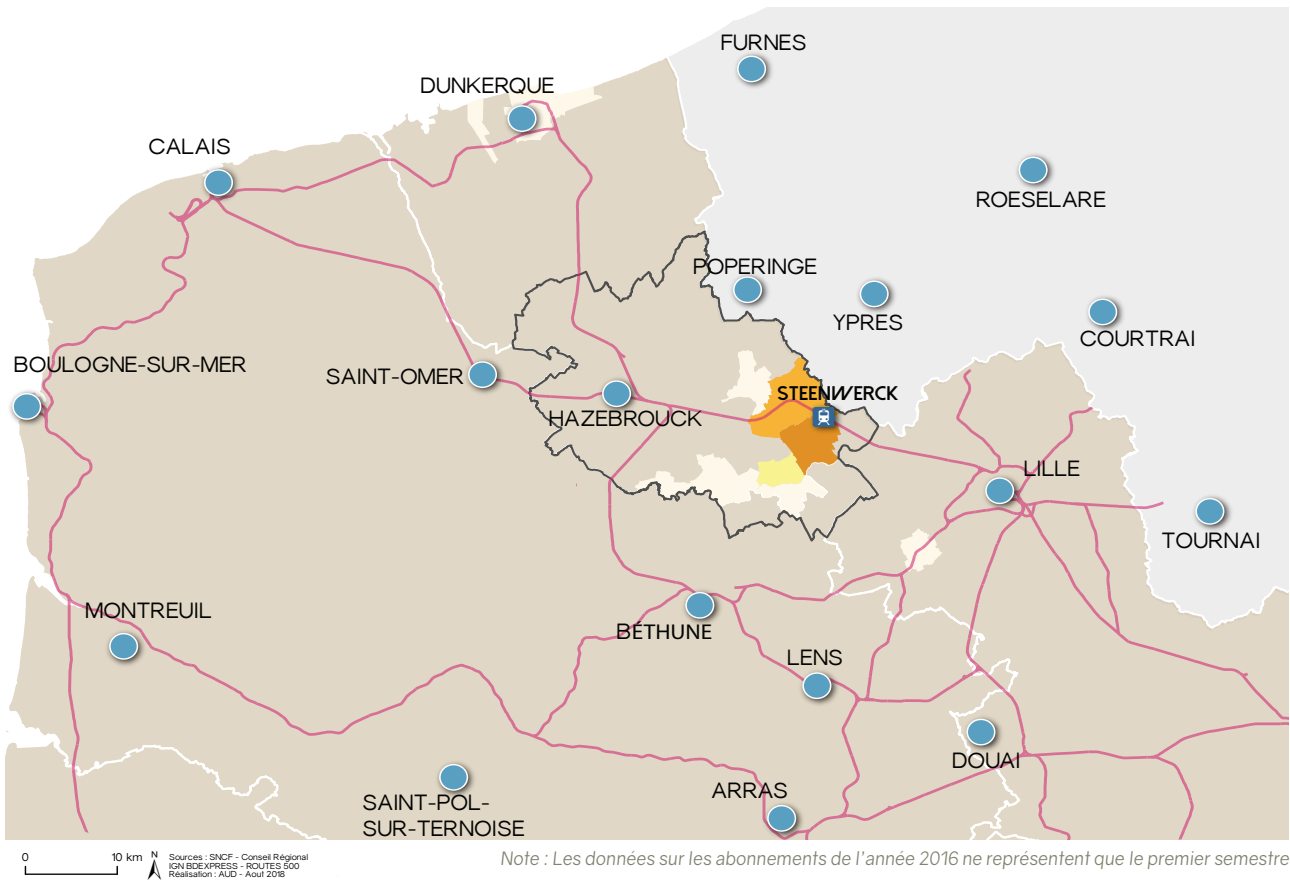
Sources : SNCF - Conseil Régional



Note : Le 10 décembre 2011, la SNCF a mis en place un système d'horaire cadencé sur le réseau TER de l'ancienne région Nord-Pas-de-Calais. Cette évolution a modifié la desserte de certaines gares. Il n'existe donc pas de données de fréquentation sur l'année 2011.



## AIRE D'ATTRACTIVITÉ DE LA GARE DE STEENWERCK EN 2016



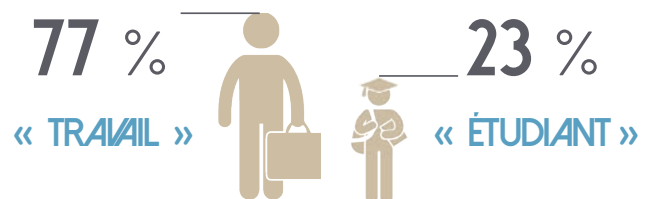
### NOMBRE D'ABONNÉS :



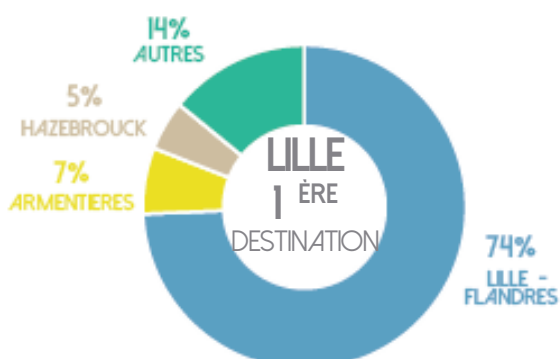
### PRINCIPALES ORIGINES DES ABONNÉS EN 2016 :



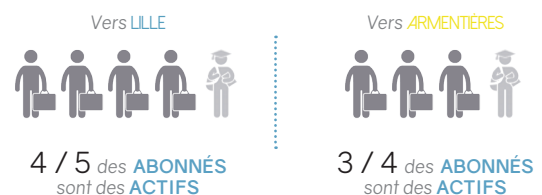
### TYPES D'ABONNEMENT EN 2016 :



### DESTINATIONS DES ABONNÉS EN 2016



### PART DES ABONNEMENTS TRAVAIL / ÉTUDIANT SELON LES DESTINATIONS EN 2016



# AUTOUR DE LA GARE



La gare se situe au nord de Steenwerck, dans le hameau de La Crèche à Bailleul, soit à un peu plus de 1,5 km de la place centrale.



## SERVICES EN GARE ET SUR PARVIS :

- Ancien bâtiment de la gare en friche
- Uniquement des abris voyageurs sur les quais



## PROJETS

Dans le cadre des ambitions affichées par la Communauté de Communes de Flandre Intérieure en matière de développement des gares et haltes ferroviaires, un réaménagement du parking de la gare de Steenwerck est envisageable à l'horizon 2020-2021, en fonction des opportunités foncières et des coûts de réalisation. Une approche multimodale du parking serait alors développée.

# MÉTHODOLOGIE

DE L'OBSERVATOIRE DE L'AUD PAYS DE SAINT-OMER - FLANDRE INTÉRIEURE

## LA ZONE GÉOGRAPHIQUE D'OBSERVATION

Les zones géographiques étudiées dans l'observatoire sont :

- > **LES GARES** situées dans le périmètre de référence de l'observatoire,
- > **LE SCOT DU PAYS DE SAINT-OMER** regroupant 135 605 habitants pour 116 communes,
- > **LE SCOT DE FLANDRE ET LYS** regroupant 140 197 habitants pour 58 communes,
- > **LE PÉRIMÈTRE AGENCE** correspondant au territoire d'intervention de l'Agence d'Urbanisme et de Développement (AUD), incluant les deux SCOT.

## LES DONNÉES RÉCOLTÉES

Les données diffusées sont issues de bases de données de la SNCF, obtenues soit auprès du Conseil Régional depuis plusieurs années, soit sur SNCF Open Data. L'Agence d'Urbanisme et de Développement les a exploitées avec des outils libres de traitement de bases de données.

L'analyse et la récolte des dernières données s'est faite dans le cadre du projet Interreg TRANSMOBIL visant à favoriser la mobilité des populations dans le territoire rural transfrontalier.

# LES CHIFFRES CLÉS DE L'AUD

## LA GARE DE STRAZEELE



Vue aérienne sur la gare - Strazeele

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

#### > DESSERTE EN TRAIN :

LIGNE 4 CALAIS / HAZEBROUCK / LILLE

LIGNE 5 DUNKERQUE / HAZEBROUCK / LILLE

21



TER  
/ JOUR

27



MINUTES  
DE LILLE

#### > ACCÈS VOITURE :

0



PLACE DE PARKING  
(STATIONNEMENT SE  
FAISANT SUR LA RUE)

0



EMPLACEMENT  
DÉPOSE-MINUTE

#### > AUTRES MOBILITÉS :

16



STATIONNEMENTS  
VÉLOS ABRITÉS

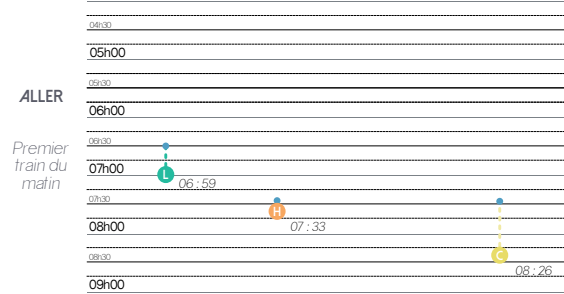
1



LIGNE  
DE BUS

### AMPLITUDES HORAIRES

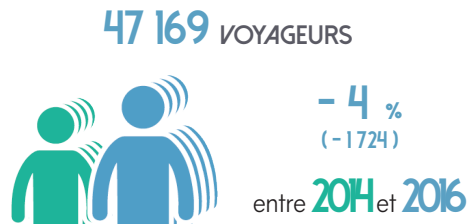
Vers : LILLE HAZEBROUCK CALAIS



● Gare d'analyse  
-----● Train avec correspondance

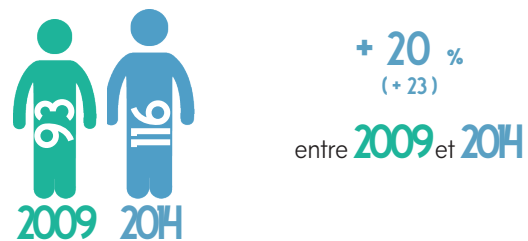
# FRÉQUENTATION

## FRÉQUENTATION ANNUELLE



## ABONNÉS

NOMBRE D'ABONNÉS :



## MONTÉES & DESCENTES

DEPUIS **2009**, variation **SOUS le seuil** de :

**200**  
MONTÉES & DESCENTES  
/ JOUR

RÉPARTITION DES MONTÉES ET DESCENTES EN GARE  
AVANT ET APRÈS 2011 :



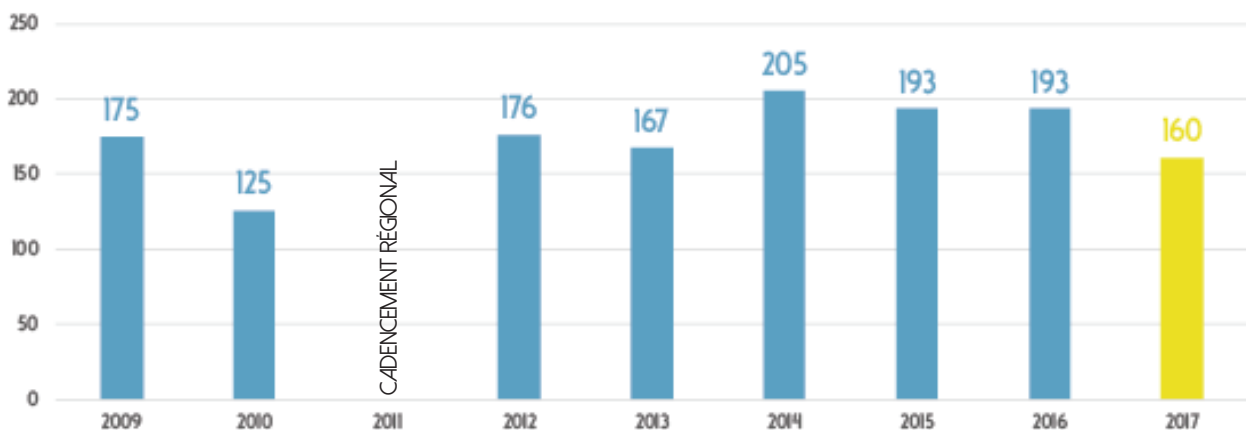
La gare de Strazeele a connu une légère augmentation de sa fréquentation de 2009 à 2014, qui semble cependant repartir à la baisse ces dernières années.

Avec les données disponibles sur l'année 2017, le constat est de 45 montées / descentes en moins par jour par rapport à 2014, soit une baisse de 22% de fréquentation journalière.

La gare est utilisée principalement par les habitants des communes de Strazeele et de Vieux-Berquin. Elle attire aussi quelques abonnés depuis des communes voisines, notamment Neuf-Berquin et Flêtre. Ces usagers sont principalement des actifs se rendant sur la métropole lilloise.

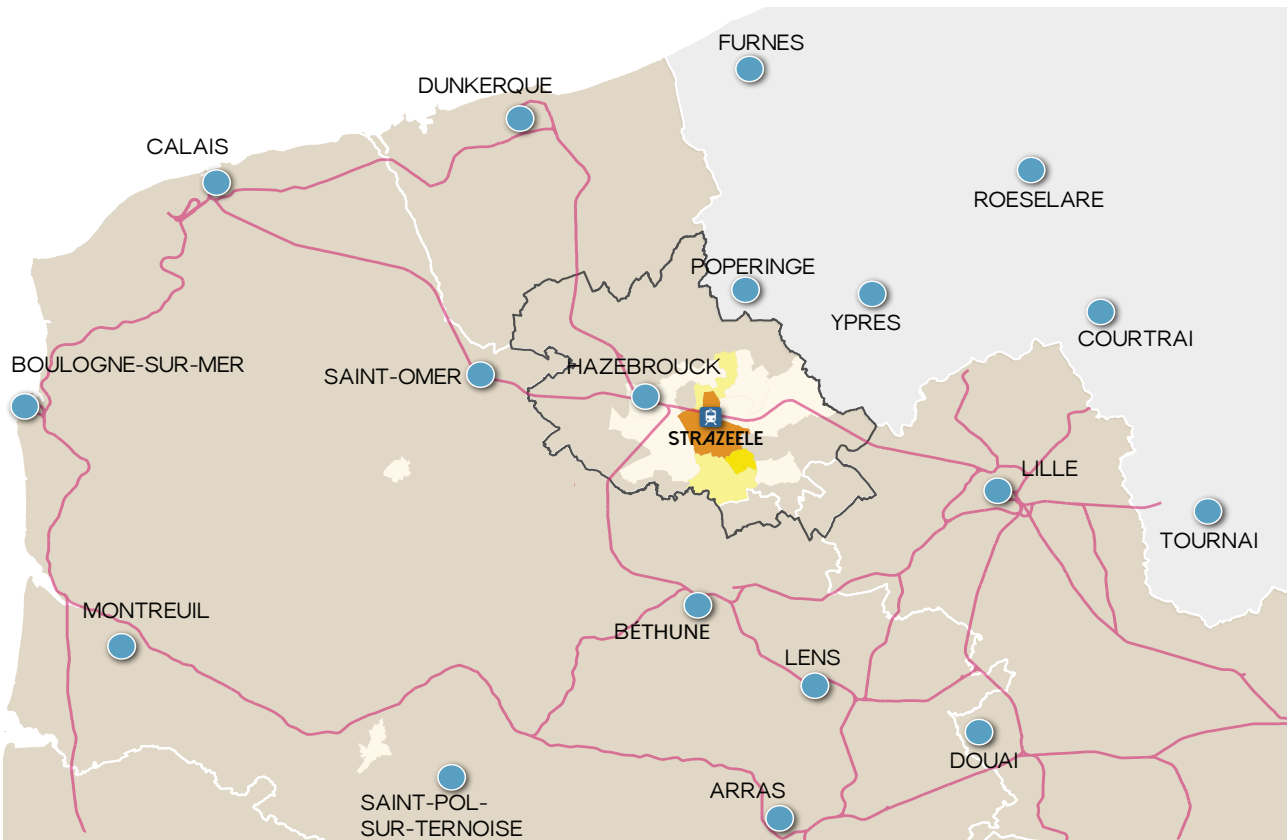
ÉVOLUTION DU NOMBRE MOYEN DE MONTÉES /  
DESCENTES UN MARDI ENTRE 2009 ET 2016

Sources : SNCF - Conseil Régional



Note : Le 10 décembre 2011, la SNCF a mis en place un système d'horaire cadencé sur le réseau TER de l'ancienne région Nord-Pas-de-Calais. Cette évolution a modifié la desserte de certaines gares. Il n'existe donc pas de données de fréquentation sur l'année 2011.

## AIRE D'ATTRACTIVITÉ DE LA GARE DE STRAZEELE EN 2016



0 10 km N Sources : SNCF - Conseil Régional  
IGN BDEXPRESS - ROUTES 500  
Réalisation : AUD - Août 2016

Note : Les données sur les abonnements de l'année 2016 ne représentent que le premier semestre

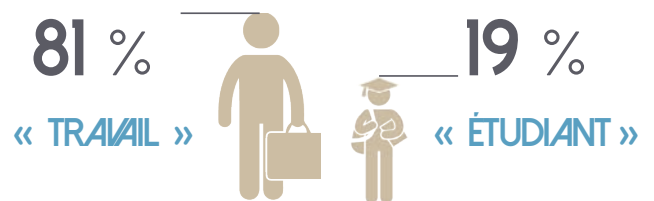
### NOMBRE D'ABONNÉS :



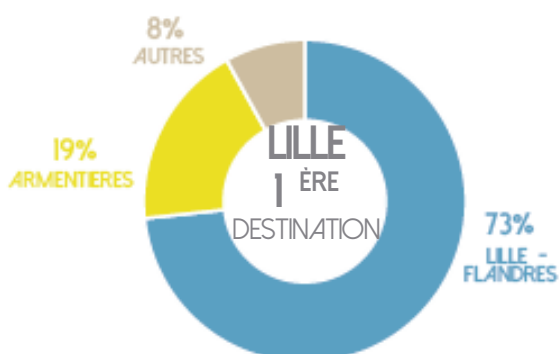
### PRINCIPALES ORIGINES DES ABONNÉS EN 2016 :



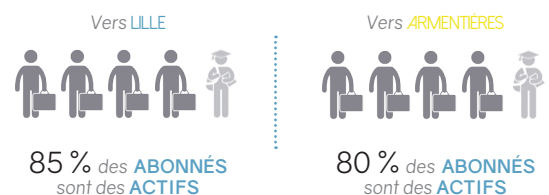
### TYPES D'ABONNEMENT EN 2016 :



### DESTINATIONS DES ABONNÉS EN 2016



### PART DES ABONNEMENTS TRAVAIL / ÉTUDIANT SELON LES DESTINATIONS EN 2016



Sources : SNCF - Conseil Régional



# AUTOUR DE LA GARE



La gare se situe au sud de Strazeele, dans le hameau de La Gare, soit à un peu plus de 1,5 km de la place centrale. Le centre de Vieux-Berquin est également à environ 2 km.



## SERVICES EN GARE ET SUR PARVIS :

- Uniquement des abris voyageurs sur les quais



## PROJETS

Dans le cadre des ambitions affichées par la Communauté de Communes de Flandre Intérieure en matière de développement des gares et haltes ferroviaires, un réaménagement du parking de la gare de Strazeele est envisageable à l'horizon 2020-2021, en fonction des opportunités foncières et des coûts de réalisation. Une approche multimodale du parking serait alors développée.

# MÉTHODOLOGIE

DE L'OBSERVATOIRE DE L'AUD PAYS DE SAINT-OMER - FLANDRE INTÉRIEURE

## LA ZONE GÉOGRAPHIQUE D'OBSERVATION

Les zones géographiques étudiées dans l'observatoire sont :

- > **LES GARES** situées dans le périmètre de référence de l'observatoire,
- > **LE SCOT DU PAYS DE SAINT-OMER** regroupant 135 605 habitants pour 116 communes,
- > **LE SCOT DE FLANDRE ET LYS** regroupant 140 197 habitants pour 58 communes,
- > **LE PÉRIMÈTRE AGENCE** correspondant au territoire d'intervention de l'Agence d'Urbanisme et de Développement (AUD), incluant les deux SCOT.

## LES DONNÉES RÉCOLTÉES

Les données diffusées sont issues de bases de données de la SNCF, obtenues soit auprès du Conseil Régional depuis plusieurs années, soit sur SNCF Open Data. L'Agence d'Urbanisme et de Développement les a exploitées avec des outils libres de traitement de bases de données.

L'analyse et la récolte des dernières données s'est faite dans le cadre du projet Interreg TRANSMOBIL visant à favoriser la mobilité des populations dans le territoire rural transfrontalier.

# LES CHIFFRES CLÉS DE L'AUD

## LA GARE DE THIENNES



Vue aérienne sur la halte - Thiennes

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

#### > DESSERTE EN TRAIN :

LIGNE 6 ARRAS / HAZEBOUCK

6  
  
TER  
/ JOUR

52  
  
MINUTES  
DE LILLE  
AVEC CORRESPONDANCE

#### > ACCÈS VOITURE :

0  
  
PLACE DE PARKING  
AMÉNAGÉE

0  
  
EMPLACEMENT  
DÉPOSE-MINUTE

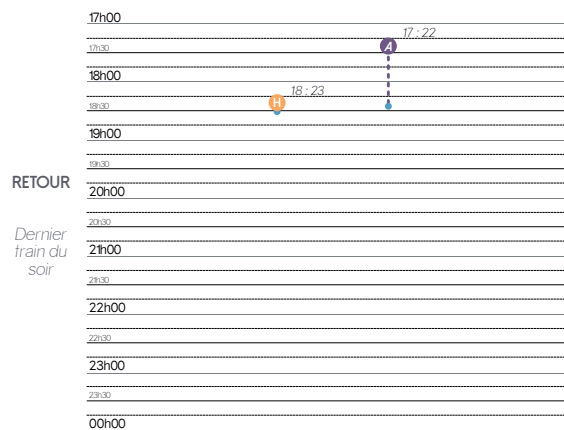
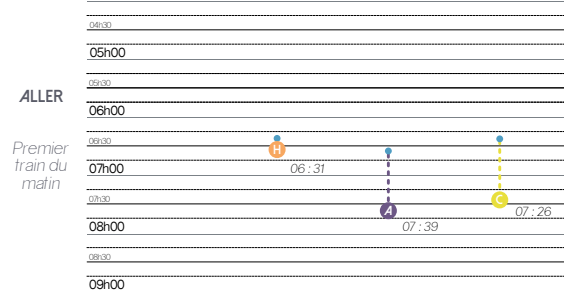
#### > AUTRES MOBILITÉS :

0  
  
STATIONNEMENT  
VÉLOS

0  
  
LIGNE  
DE BUS

### AMPLITUDES HORAIRES

Vers : HAZEBOUCK ARRAS CALAIS



• Gare d'analyse

# FRÉQUENTATION

## FRÉQUENTATION ANNUELLE

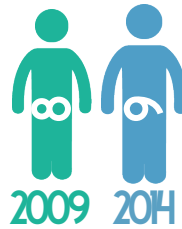
2 206 VOYAGEURS



+ 40 %  
(+ 891)  
entre 2014 et 2016

## ABONNÉS

NOMBRE D'ABONNÉS :



+ 11 %  
(+ 1)  
entre 2009 et 2014

## MONTÉES & DESCENTES

DEPUIS 2012, stabilisation SOUS le seuil de :

10  
MONTÉES & DESCENTES  
/ JOUR

RÉPARTITION DES MONTÉES ET DESCENTES EN GARE  
AVANT ET APRÈS 2011 :

75%  
MONTÉES

(62%)



25%  
DESCENTES

(38%)

La gare de Thiennes a connu une forte diminution de sa fréquentation depuis le cadencement de 2011. En revanche, le nombre d'abonnés n'a quasiment pas évolué depuis 2009.

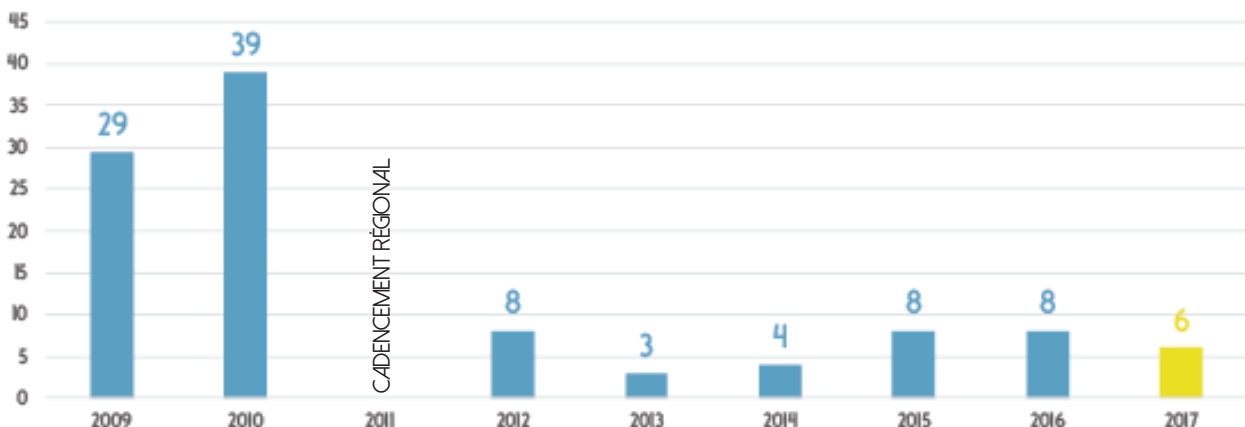
Selon les données 2014 et 2016, le nombre de montées / descentes observées correspond globalement à présent au nombre d'abonnés en gare.

Ces abonnés proviennent principalement de la commune, Thiennes, et des communes voisines de Boeseghem et d'Haverskerque, ainsi que Rebecques (commune déléguée de Saint-Augustin).

Ces usagers sont des étudiants se rendant principalement sur Lille et des actifs pour des destinations variées.

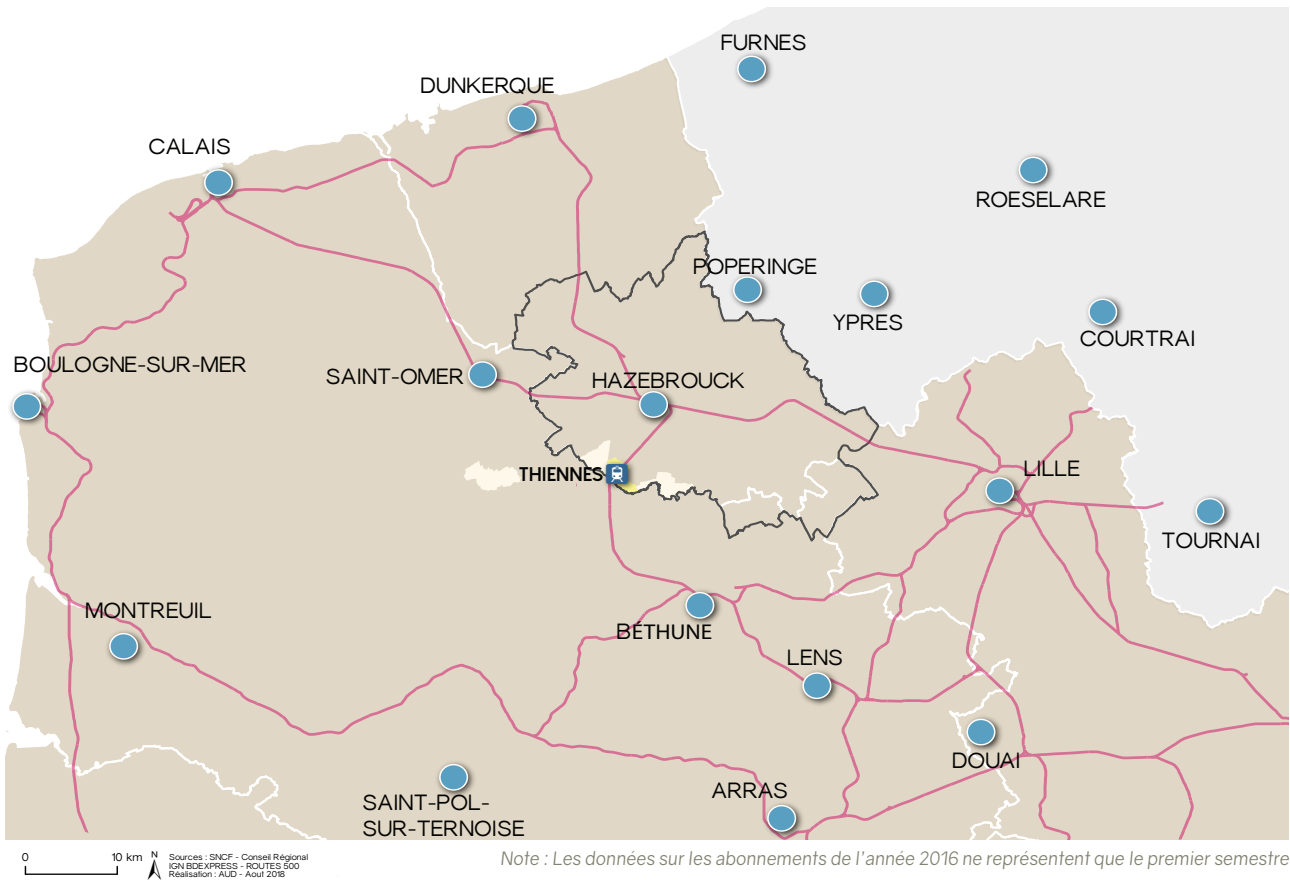
ÉVOLUTION DU NOMBRE MOYEN DE MONTÉES /  
DESCENTES UN MARDI ENTRE 2009 ET 2016

Sources : SNCF - Conseil Régional



Note : Le 10 décembre 2011, la SNCF a mis en place un système d'horaire cadencé sur le réseau TER de l'ancienne région Nord-Pas-de-Calais. Cette évolution a modifié la desserte de certaines gares. Il n'existe donc pas de données de fréquentation sur l'année 2011.

## AIRE D'ATTRACTIVITÉ DE LA GARE DE THIENNES EN 2016



### NOMBRE D'ABONNÉS :



### PRINCIPALES ORIGINES DES ABONNÉS EN 2016 :



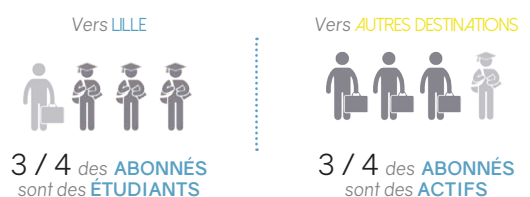
### TYPES D'ABONNEMENT EN 2016 :



### DESTINATIONS DES ABONNÉS EN 2016



### PART DES ABONNEMENTS TRAVAIL / ÉTUDIANT SELON LES DESTINATIONS EN 2016



# AUTOUR DE LA GARE



La gare se situe à l'extérieur de Thiennes, à un peu plus de 500 m du centre du village.



## SERVICES EN GARE ET SUR PARVIS :

- Aucun service recensé à proximité



## PROJETS

En raison de sa très faible fréquentation, aucun projet d'aménagement n'est à ce jour envisagé sur la gare de Thiennes.

# MÉTHODOLOGIE

DE L'OBSERVATOIRE DE L'AUD PAYS DE SAINT-OMER - FLANDRE INTÉRIEURE

## LA ZONE GÉOGRAPHIQUE D'OBSERVATION

Les zones géographiques étudiées dans l'observatoire sont :

- > **LES GARES** situées dans le périmètre de référence de l'observatoire,
- > **LE SCOT DU PAYS DE SAINT-OMER** regroupant 135 605 habitants pour 116 communes,
- > **LE SCOT DE FLANDRE ET LYS** regroupant 140 197 habitants pour 58 communes,
- > **LE PÉRIMÈTRE AGENCE** correspondant au territoire d'intervention de l'Agence d'Urbanisme et de Développement (AUD), incluant les deux SCOT.

## LES DONNÉES RÉCOLTÉES

Les données diffusées sont issues de bases de données de la SNCF, obtenues soit auprès du Conseil Régional depuis plusieurs années, soit sur SNCF Open Data. L'Agence d'Urbanisme et de Développement les a exploitées avec des outils libres de traitement de bases de données.

L'analyse et la récolte des dernières données s'est faite dans le cadre du projet Interreg TRANSMOBIL visant à favoriser la mobilité des populations dans le territoire rural transfrontalier.



# LES CHIFFRES CLÉS DE L'AUD

## LA GARE DE WATTEN-ÉPERLECQUES



Vue sur l'abri pour vélos et l'ancien bâtiment de la gare - Eperlecques

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

#### > DESSERTE EN TRAIN :

LIGNE 4 CALAIS / HAZEBROUCK / LILLE

41



TER  
/ JOUR

57



MINUTES  
DE LILLE

#### > ACCÈS VOITURE :

59



PLACES DE PARKING  
DONT 2 PMR \*

0



EMPLACEMENT  
DÉPÔSE-MINUTE

#### > AUTRES MOBILITÉS :

16



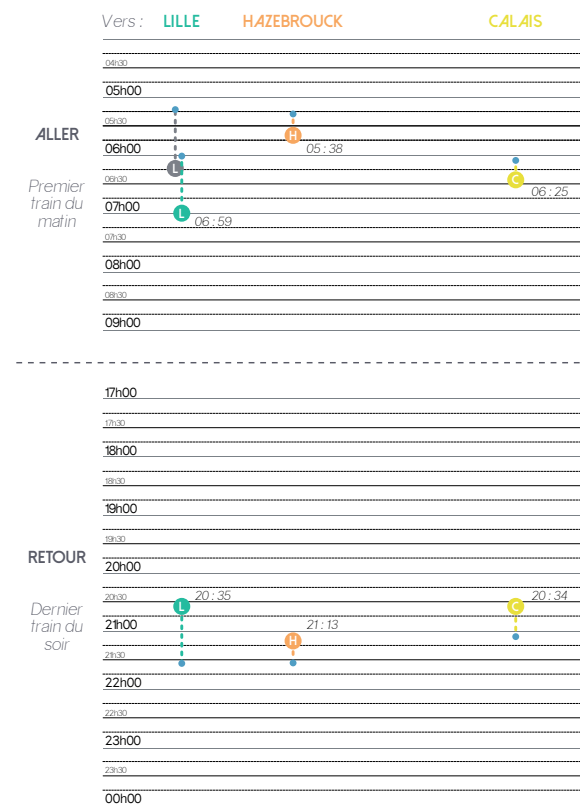
STATIONNEMENTS  
VÉLOS ABRITÉS

0



LIGNE  
DE BUS

### AMPLITUDES HORAIRES



\* Note : «PMR» = emplacement pour Personne à Mobilité Réduite

# FRÉQUENTATION

## FRÉQUENTATION ANNUELLE

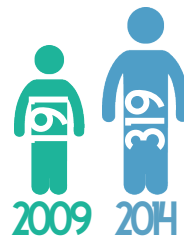
91 489 VOYAGEURS



- 1 %  
(- 1 341)  
entre 2014 et 2016

## ABONNÉS

NOMBRE D'ABONNÉS :



+ 26 %  
(+ 128)  
entre 2009 et 2014

## MONTÉES & DESCENTES

DEPUIS 2014, variation AUTOUR du seuil de :

300  
MONTÉES & DESCENTES  
/ JOUR

RÉPARTITION DES MONTÉES ET DESCENTES EN GARE  
AVANT ET APRÈS 2011 :



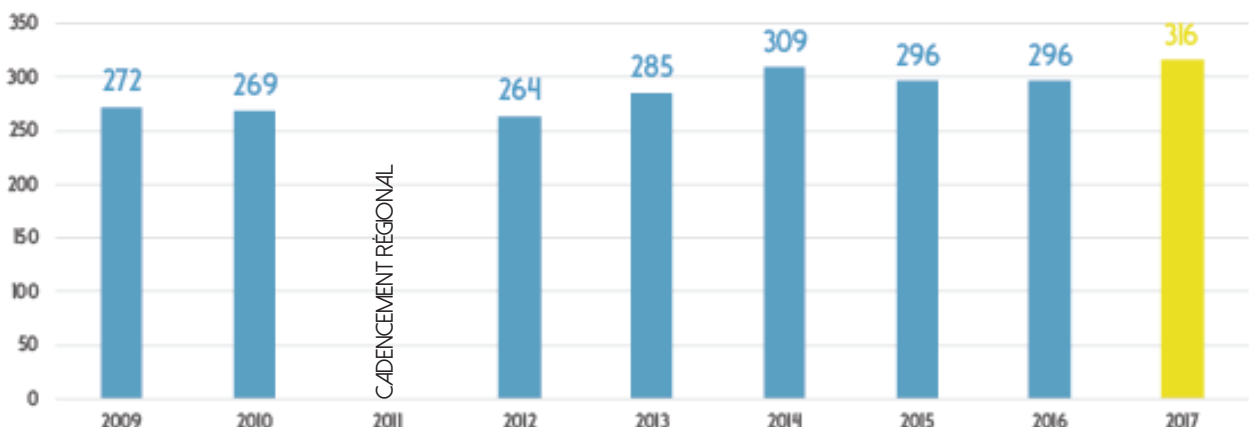
La gare de Watten-Eperlecques connaît une fréquentation stable depuis 2009, légèrement plus élevée depuis 2013. L'année 2017 enregistre d'ailleurs le nombre de montées / descentes le plus élevé de cette décennie.

Le nombre d'abonnés en gare tend à confirmer cette hausse de fréquentation entre 2009 et 2014.

La gare est utilisée principalement par les habitants des communes d'Eperlecques et de Watten. Elle attire également des abonnés depuis des communes voisines, telles que Bayenghem-les-Eperlecques (8%), Serques (7%) et Houlle (6%). Selon les données de 2014, ces usagers sont principalement des étudiants se rendant sur la métropole lilloise. Il est à noter également un usage de la gare pour des déplacements de proximité avec 9% des abonnements à destination d'Hazebrouck et 6% vers Saint-Omer.

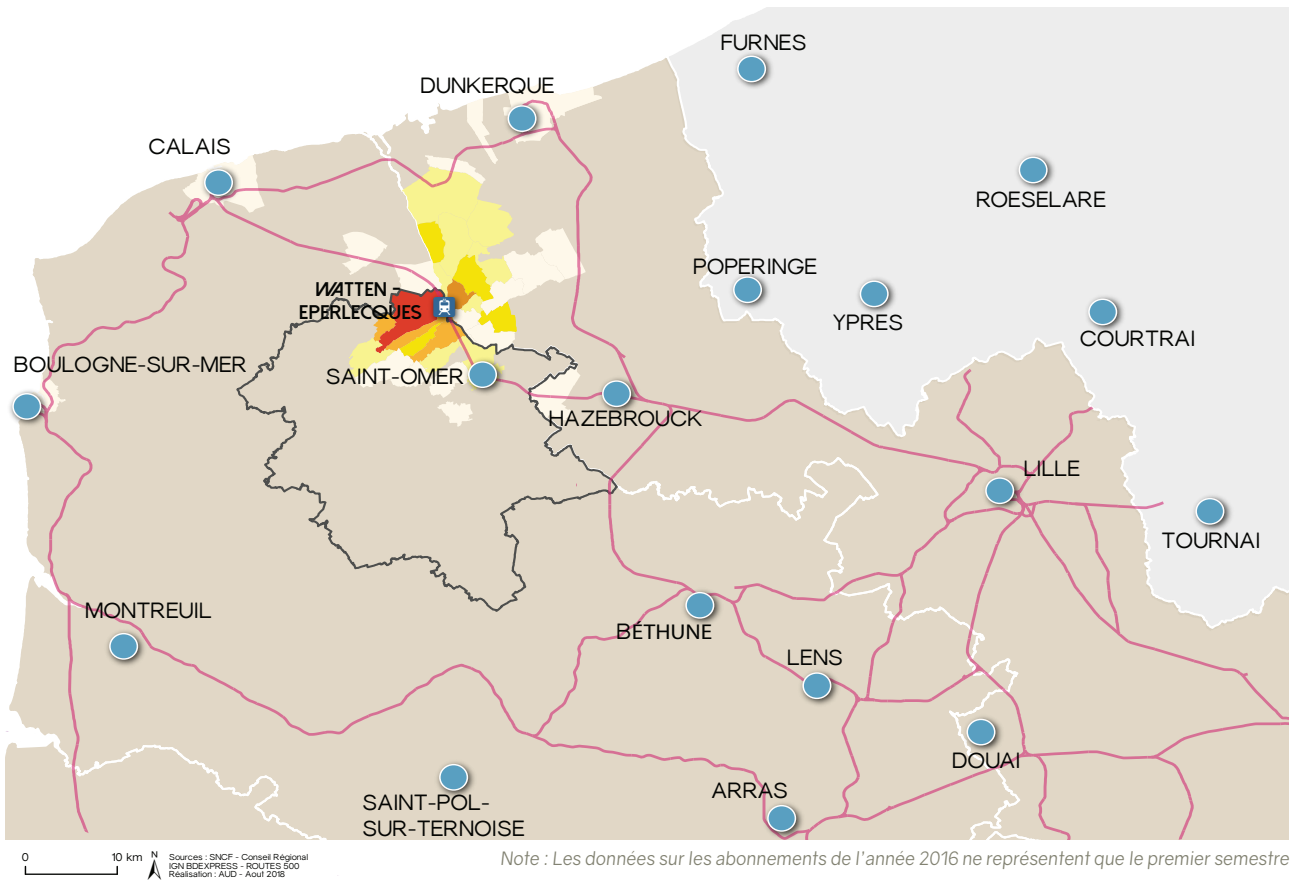
ÉVOLUTION DU NOMBRE MOYEN DE MONTÉES /  
DESCENTES UN MARDI ENTRE 2009 ET 2016

Sources : SNCF - Conseil Régional



Note : Le 10 décembre 2011, la SNCF a mis en place un système d'horaire cadencé sur le réseau TER de l'ancienne région Nord-Pas-de-Calais. Cette évolution a modifié la desserte de certaines gares. Il n'existe donc pas de données de fréquentation sur l'année 2011.

## AIRE D'ATTRACTIVITÉ DE LA GARE DE WATTEN-EPERLECQUES EN 2016



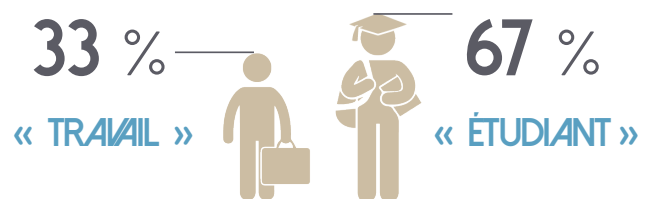
### NOMBRE D'ABONNÉS :



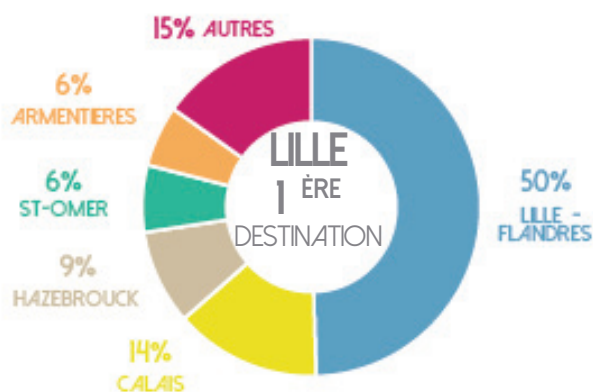
### PRINCIPALES ORIGINES DES ABONNÉS EN 2016 :



### TYPES D'ABONNEMENT EN 2016 :



### DESTINATIONS DES ABONNÉS EN 2016



# AUTOUR DE LA GARE



La gare est localisée dans le hameau de Bleue Maison à Eperlecques, dans une urbanisation continue avec la commune de Watten. Elle se situe ainsi à plus de 5 km du centre d'Eperlecques et à moins de 1 km du centre de Watten.



## SERVICES EN GARE ET SUR PARVIS :

- Billetterie automatique
- Café-PMU accessible depuis la cour de gare et petite zone commerciale à quelques mètres (supermarché)



## PROJETS

La gare a été cédée au cours de cette décennie pour être transformée en plusieurs logements.

En 2018, la Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Omer a aménagé un parking de 39 places (dont 1 PMR) à proximité de la voie ferrée. Dans les réflexions menées actuellement, l'AUD accompagne la municipalité d'Eperlecques et la CAPSO sur les opportunités offertes par le réaménagement de la cour de gare afin de développer des services de mobilité (dépose-minute, infrastructure de recharge pour véhicules électriques, etc.)

Depuis 2018, la gare fait partie des 4 HUBS de la Communauté de Communes des Hauts de Flandre qui seront investigués dans le cadre du projet TRANSMOBIL pour développer les services à proximité, du côté de Watten.

# MÉTHODOLOGIE

DE L'OBSERVATOIRE DE L'AUD PAYS DE SAINT-OMER - FLANDRE INTÉRIEURE

## LA ZONE GÉOGRAPHIQUE D'OBSERVATION

Les zones géographiques étudiées dans l'observatoire sont :

- > **LES GARES** situées dans le périmètre de référence de l'observatoire,
- > **LE SCOT DU PAYS DE SAINT-OMER** regroupant 135 605 habitants pour 116 communes,
- > **LE SCOT DE FLANDRE ET LYS** regroupant 140 197 habitants pour 58 communes,
- > **LE PÉRIMÈTRE AGENCE** correspondant au territoire d'intervention de l'Agence d'Urbanisme et de Développement (AUD), incluant les deux SCOT.

## LES DONNÉES RÉCOLTÉES

Les données diffusées sont issues de bases de données de la SNCF, obtenues soit auprès du Conseil Régional depuis plusieurs années, soit sur SNCF Open Data. L'Agence d'Urbanisme et de Développement les a exploitées avec des outils libres de traitement de bases de données.

L'analyse et la récolte des dernières données s'est faite dans le cadre du projet Interreg TRANSMOBIL visant à favoriser la mobilité des populations dans le territoire rural transfrontalier.